

Het programma met de jonge duiven wordt al jaren gekenmerkt door grote verliezen en we willen een keer op een andere manier naar de opbouw kijken. Het nationaal vliegprogramma geeft aan dat we in het weekend van 12 juli de eerste officiële vlucht hebben. Hoe denken we over een alternatief vliegprogramma waarbij de vier vluchten voorafgaande aan de vluchten tellende voor het nationaal kampioenschap ook klokvluchten zijn:

Alternatief 1:

2 x per regio, 2 x Noord/Zuid, eerste vlucht tellende voor het nationaal kampioenschap algehele lossing:

Datum	Los		Nationaal Vliegprogramma
Te bepalen	Te bepalen	Regio	
Te bepalen	Te bepalen	Regio	
28/06/2025	Tilburg/Duffel	Noord/Zuid	
05/07/2025	Duffel	Noord/Zuid	
12/07/2025	Duffel	Afdeling	X
19/07/2025	Bierges	Afdeling	X
26/07/2025	Quiévrain	Afdeling	X
02/08/2025	Niergnies	Afdeling	X
09/08/2025	Morlincourt	Afdeling	X
16/08/2025	Pont St Maxence	Afdeling	X
23/08/2025	Melun	Afdeling	X
30/08/2025	Morlincourt	Afdeling	X
06/09/2025	Sens	Afdeling	X

Alternatief 2:

2 x per regio, 2 x Noord/Zuid, eerste vlucht tellende voor het nationaal kampioenschap ook Noord/Zuid:

Datum	Los		Nationaal Vliegprogramma
Te bepalen		Regio	
Te bepalen	Te bepalen	Regio	
28/06/2025	Tilburg/Duffel	Noord/Zuid	
05/07/2025	Duffel/Duffel	Noord/Zuid	
12/07/2025	Duffel/Bierges	Noord/Zuid	X
19/07/2025	Bierges	Afdeling	X
26/07/2025	Quiévrain	Afdeling	X
02/08/2025	Niergnies	Afdeling	X
09/08/2025	Morlincourt	Afdeling	X
16/08/2025	Pont St Maxence	Afdeling	X
23/08/2025	Melun	Afdeling	X
30/08/2025	Morlincourt	Afdeling	X
06/09/2025	Sens	Afdeling	X

Additioneel voorstel:

Een regio kan ervoor kiezen deze vluchten te laten tellen voor het kampioenschap jonge duiven. Voorstel is dat we vanuit de afdeling een kampioenschap “ King of the Sprint” organiseren. Dat betreft de vier klokvluchten + de eerste twee vluchten tellende voor het nationaal kampioenschap.

Verder, de een na laatste vlucht (weekend 30-08) met de jonge duiven inkorven op vrijdag i.v.p. donderdag.