

1129 PV Leusden

1: Flexibele duivensport?

Het afgelopen seizoen kenmerkte zich door heel onstabiele weersomstandigheden. Het was dikwijls een uitdaging om verantwoord te lossen, wij danken u voor alle inzet daarbij.

Ondanks het wegstemmen van zondagsvluchten voor de eerste twee jonge duiven vluchten door deze vergadering zijn ze in de praktijk toch op zondag georganiseerd met zaterdag als inkorfdag. Wij vragen om terughoudendheid bij wijzigingen ten opzichte van het vliegprogramma.

Argumenten om aan het vliegprogramma vast te houden:

- Een zorgvuldige opbouw in het vliegprogramma is in het belang van de duiven. Wijzigingen veroorzaken een domino-effect, wat leidt tot het schrappen van vluchten of andere aanpassingen. Dit is niet wenselijk. In regio noord startten 4.893 jonge duiven vanaf J28 Zundert (92 km), daarna J30 Quiévrain (227 km). Bij de derde vlucht J31 Niergnies waren er nog 2.419 duiven in concours. Hoewel niet alle jonge duiven zoek raakten en er mogelijkheden waren voor extra africhting, was deze opbouw niet ideaal voor jonge duiven.
- Het weerbericht van donderdagmorgen is vaak onbetrouwbaar voor het voorspellen van het weer op zaterdag en zondag, vooral bij korte vluchten. Als je op donderdag besluit naar zondag te verschuiven, riskeer je dat de duiven terug moeten omdat er geen uitwijkmogelijkheden zijn die je op zaterdag wel hebt. Ook voor de eerste twee jonge duiven vluchten bleek de weersverwachting niet accuraat. Voor J28 was lossen op zaterdag niet mogelijk, terwijl J30 op zaterdag (met toestemming IWB) wel gelost had kunnen worden.
- Voor veel vrijwilligers staan er naast de duivenhobby ook andere activiteiten op de agenda. Het schuiven van de inkorfdag naar zaterdag is een extra belasting van vrijwilligers en hun achterban. Zeker in het hoogseizoen als er al veel avonden werkzaamheden zijn is de zaterdagavond een sociaal moment. Meedoen is een keuze, meehelpen is dat vaak niet.
- Werkende en/of principiële liefhebbers worden bij het organiseren van vluchten op vrijdag of zondag benadeeld.

Het hitteprotocol of IWB advies kunnen aanleiding zijn om af te wijken. Verder vasthouden aan het programma met de traditionele zaterdag als vliegdag en zondag als uitwijkmogelijkheid geeft rust en duidelijkheid.

Kunnen wij er van op aan dat u het wijzigen ten opzichte van het vliegprogramma als een zwaar besluit ziet waarin u alle genoemde belangen mee zal wegen?

2: Reclame

Dit seizoen hebben wij meerdere keren reclame ingediend. Daar komt geen reactie op en er wordt niets mee gedaan.

- De vlucht J30 Quiévrain is niet aangemerkt als zondagsvlucht waardoor alle kampioenschappen voor niet zondag vliegers nog altijd niet juist zijn.
- Bij verschillende zondag vluchten zijn de NOZ duiven dan weer wel dan weer niet uit concours gehaald. Hierdoor staan niet deelnemende duiven in concours.

Waarom komt er geen reactie, waar zit het probleem?

3- Voorlaatste jonge duiven vlucht

Wij vinden vijf weken op rij twee nachten mand voor de jonge duiven niet ideaal. Voorstel om de voorlaatste vlucht een één nacht mand vlucht te programmeren.