

## Afdelingsvergadering afdeling 7 Midden-Nederland

**Datum:** 21 november 2024  
**Locatie:** P.V. Soest, Soest  
**Aanwezig:** Ronald Veenendaal, voorzitter  
Herman Bouwmeester, secretaris  
Aaldert van Amerongen, penningmeester  
Constance Zondag  
Theo Streefkerk  
Er zijn 27 stemmen/kiesmannen aanwezig

---

### 1. OPENING

Geachte kiesmannen en overige aanwezigen, van harte welkom op de najaar ledenvergadering van november 2024.

Allereerst wil ik jullie allemaal danken voor jullie flexibiliteit.

Als we kijken naar de omstandigheden waar we het afgelopen vliegseizoen mee te maken hebben gehad dan hebben de weersomstandigheden wederom niet meegezeten. Ik kan me dan ook niet herinneren dat er in één seizoen zoveel vluchten zijn uitgesteld naar de zondag. Waar we in het verleden hebben aangegeven dat we hier, indien noodzakelijk, flexibel mee omgaan denk ik dat inmiddels ook belangrijk hier duidelijke kaders bij aan te geven.

Positief is dat, hoewel we er nog niet vanaf zijn, de volgelgriep ons afgelopen seizoen wederom bespaart is gebleven. Wel is het zo at onze situatie als het gaat om de maatregelen binnen de 10 kilometer zone onveranderd is gebleven. Tot zover afgelopen vliegseizoen.

Als ik vooruit kijk dan zie ik voor het komend jaar of wellicht de komende jaren nog wat uitdagingen.

Als we kijken naar de herindeling dat ben ik wat minder positief dan de vorige vergadering. Reden hiervoor zijn wat mij betreft de aanpassingen die op het laatste moment zijn doorgevoerd en welke directe en indirecte gevolgen voor een aantal van onze regio's. Ons uitgangspunt als bestuur is dat al onze liefhebbers kunnen deelnemen aan een spelgebied en daarmee ook spelvreugde hebben. Mijn inziens had het voorstel zoals dit oorspronkelijk door de werkgroep is gepresenteerd een grotere kans van slagen had.

Een tweede punt van zorg is de toekomst van de ochtendlossingen. Nu de organisatie van ZLU is gestopt met de organisatie van internationale vluchten voor Nederlandse liefhebbers is hier een leegte ontstaan. Een leegte die het NPO bereid is in te vullen, maar waarbij er wel sprake is van gewijzigde voorwaarden. Tijdens deze vergadering zullen we dan ook moeten bepalen in hoeverre we ons hierin kunnen vinden. Daarnaast is er een discussie tussen NPO en de inrichter van de internationale vluchten waarbij het niet duidelijk is wat hiervan de uitkomst gaat worden.

Als we kijken naar het nationale vliegprogramma dan zien we dat deze in grote lijnen onveranderd is gebleven. Wel is het zo dat er een tweetal nationale vluchten voor de Dagfond staan geprogrammeerd. Verder hebben wij als afdeling extra aandacht besteed aan de opbouw van het programma met de jonge duiven en hier komen we later in deze vergadering op terug.

Een terugkomend punt in de laatste vergaderingen is sociale media of eigenlijk de manier waarop sommige internethooligans hiermee om gaan. Ik kan hier natuurlijk weer hetzelfde riedeltje als de afgelopen vergadering gaan houden en verenigingen vragen ons hierin te ondersteunen maar wat mij betreft is de grens niet alleen bereikt, nee de grens is overschreden. Indien wij van mening zijn dat liefhebbers over de scheef gaan zal er in de toekomst contact worden opgenomen met het npo en worden verzocht hier ook een sanctie aan te verbinden.

Als laatste wil ik mijn medebestuurders, de lossingscommissie, vervoerscoördinatoren en alle andere vrijwilligers die de duivensport binnen onze afdeling mogelijk maken bedanken.

## 2. APPÈL STEMGERECHTIGDE LEDEN VOOR HET SEIZOEN 2024, CONFORM ART. 23 VAN ONZE STATUTEN

Herman meldt dat afwezig zijn:

Met kennisgeving	Zonder kennisgeving
1047 De Getrouwe Doffer, Utrecht	0713 De Voordevliegers, Voorthuizen
1064 Union Postjager, Zeist	1001 De Postduif, Amerongen
1123 PV Hilversum	1005 De Klepper, Breukelen
1135 De Luchtklievers, Nijkerkerveen	1032 UPV Het Noorden, Utrecht
1143 PV Nijkerk, Nijkerk	1102 De Reisduif, Amersfoort
1254 PV Almere	1105 De Eendracht, Amersfoort
2164 De Snelpost, Zaltbommel	1115 't Gooi Colomba, Naarden/Bussum

Dit betekent dat er zonder kennisgeving 7 verenigingen afwezig zijn, met kennisgeving eveneens 7. Totaal hebben we 35 verenigingen, waarvan 21 aanwezig, Totaal zijn 27 stemmen aanwezig van de totaal 42 stemmen.

## 3. Notulen vergadering 8 maart 2024

Op blz 2 wordt aangegeven dat het financieel verslag wordt doorgeschoven naar de najaarsvergadering.

Blz. 4 financieel verslag Z1/Z2 + kampioenschappen zuid worden toegezegd, maar is geen punt voor deze vergadering.

Blz. 9 er wordt gevraagd naar een verslag van de gesprekken van de groep over de indeling.

Na de laatste medegedeelde gesprekken is er nu niets te melden.

## 4. INGEKOMEN EN UITGAANDE STUKKEN

Uitnodiging fondclub gooi- en Eemland

Mail P.V. Lelystad. Toekomst nieuwe vlieggebieden Lelystad. Misschien een fout van onze kant, maar wij hebben gewacht op een uitnodiging van het NPO voor een gesprek. Deze is er alleen niet gekomen.

Mail PV Postduif Ingen & Omstreken. Oneens met de nieuwe indeling. Wensen de eerdere opzet aan te houden.

Lid uit Heusden wil lid worden in Zaltbommel. Gaat later verhuizen. Alle overgangen zijn voorlopig op hold gezet.

Mail PV Snelle Wieken Gorinchem i.v.m. ontbinding vereniging

Mail De Klepper Breukelen. Geven aan per 31-12-2024 te zullen gaan stoppen.

Mail 19-11-2024 P.V. Hilversum: Door het ophouden van bestaan van 1123 P.V. Hilversum zullen wij niet aanwezig zijn op de vergadering .

Diverse aanmeldingen om lid te worden van afdeling 7 en om te vertrekken bij afdeling 7.

## 5. EVALUATIE VliegSEIZOEN 2024

Het verplaatsen van vluchten naar de zondag is niet altijd goed bevallen. Hier willen we meer kaders aan geven. Keus kan dan dus misschien ook zijn dat we geen vlucht hebben.

Tijdig aangeven valt niet mee. IWB geeft alleen advies.

Hans Goes geeft aan dat er op dinsdag al paniek is. Dan is het nog te vroeg om te beslissen.

Wij vragen dus ook geduld van de verenigingen.

Het verplaatsen van de laatste jonge duiven vlucht lijkt onlogisch. Theo geeft uitleg dat dit kwam door het verdelen in een advies van het IWB voor west en Oost. Het IWB kan dus verschillende adviezen geven.

**Dhr. Nagel** geeft aan: 2<sup>e</sup> jonge duivenvlucht wordt afgelast en toen naar zaterdag was niet de beste oplossing.

**De voorzitter** geeft aan dat er wel voorzichtig met de jonge moet worden omgegaan.

Africhtingen zijn erg belangrijk, maar vielen in het water.

**Dhr. Nagel**, vliegprogramma volgen dan is er geen willekeur.

**VZ** losplaatsen worden we soms toe gedwongen.

**1020 M. de Groot**, afdeling 7 lijkt soms te lief.

**VZ**, valt wel mee, we lossen wel eens te vroeg b.v. Bij code rood is dit anders.  
**Dhr. Nagel**, Moeten naar Soest, door aanpassingen valt ons schema in duigen.  
**VZ** we zullen zeker kijken naar oplossing, maar kunnen hier weinig aan doen.  
**1725 Nico Vink** Hitte protocol moet voor iedereen gelden. Afdeling 5 valt nu te veel er buiten.  
**VZ** Hele lijn bekijken  
**1054 Hans Goes** lossingsvergunning kan het probleem niet zijn, op het laats worden die nu ook nog aangepast.  
**VZ** bij uitwijken op de dag kan er meer.  
**VZ** ook Den Haag kijkt mee hoe we dit aanpakken. Internet speelt hier ook mee.  
**VZ** De vrachtwagen heeft 2x scheeft gestaan. 1<sup>e</sup> keer is dit niet goed doorgemeld. Het leek mee te vallen, maar er waren wel wat meer verliezen. We zullen proberen transparant te zijn.  
**v. Bentum** Vitesse en dagfond inkorven op 1 dag.  
**Hans Tap** zou overleg komen. Is er niet geweest.  
**v. Bentum** is een wens van hun club.

## 6. **CONCEPT Vliegprogramma 2025**

**De voorzitter** meldt dat er bij de NPO 3 voorstellen liggen voor de start van het vliegprogramma. Daar zullen wij ook eerst over stemmen.

1 = starten op 19-4 zoals ons vliegprogramma nu is. 14 stemmen voor

2 = starten op 12-4, dus alles 1 week eerder. 5 stemmen voor

3 = vitesse, midfond en dagfond 1 week eerder. 4 stemmen voor.

Wij zullen dus stemmen voor het vliegprogramma zoals dat er nu ligt.

**Gerrit** wens om met 5 en 6 een keer gelijk los te gaan.

**VZ** kunnen we niet

**Gerrit** nu kunnen we slecht kiezen. Vitesse en midfond zou moeten kunnen.

**VZ** het laatste voorstel voor de indeling 2 dagen voor de vergadering geeft meer problemen

**Albert Poulisse** vasthouden aan het oorspronkelijke plan

**VZ** in afdeling 8 willen 15 v.d. 16 verenigingen het oude voorstel aanhouden.

**VZ** wij zijn ook voor het oude voorstel geweest

**VZ** voorstel extra vitesse vlucht week 28?

**Hans Goes** dit hangt ook af van het nationale vliegprogramma.

**22 stemmen voor, 0 tegen.**

**19 stemmen voor tellen bij de kampioenschappen**

**Jonge duiven opleerprogramma, Start 4 weken voor het nationale vliegprogramma. 2 x los per regio en 2x los als Noord/Zuid.**

**1054 Hans Goes** lijkt leuk maar in Z2 was nooit animo en op meer plekken te weinig deelname om de africhtingen door te laten gaan.

**VZ** dit willen we stimuleren door er punten vluchten van te maken met een eigen kampioenschap.

**Hans Goes** los op zaterdag?

**VZ** zaterdag of zondag werken we nog uit. Hangt af wat er vervoer technisch mogelijk is.

**23 stemmen voor**

**Africhtingen vaker door laten gaan**

**Nagel** zaterdag inkorven is een probleem

**VZ** Utrecht wil dit vaak wel. De keus is aan de regio

**VZ** Willen we hier wat aanhangen? **12 voor / 6 tegen.**

Dit zijn klokvluchten, de duiven moeten dus over de antenne

**Nico Vink** Jong moeten gewoon over de antenne

**VZ** week 35 jong inkorven op vrijdag?

**18 voor / 0 tegen**

**VZ** in 2024 is er een nationale dagfondvlucht geweest. Voorstel ligt er om er in 2025 nu 2 nationaal te vervliegen.

**21 stemmen voor / 1 stem tegen.**

**Reserve dagfondvlucht opnemen als officiële vlucht als er 1 vervalt?**

**21 stemmen voor**

**Jeroen van Vugt** 1<sup>e</sup> midfond vlucht is voor zuid te kort.

**VZ** komt nog overleg over

**VZ** hij telt voor het Nationale kampioenschap volgens NPO

**Nagel** vitesse is voor Lelystad ver, dus denk ook aan ons.

**VZ als de 4 africhtingen door zijn gegaan willen we gelijk in afdelingsverband lossen.**

.. waarom gelijk los? Er zijn mensen die niet meedoen met de eerste 4 africhtingen. Opschuiven kan toch ook.

.. komen weinig duiven voor de deze africhtingen

.. zal funest worden

**14 stemmen voor / 8 stemmen tegen**

## 7. VOORSTELLEN BESTUUR

Voorstellen waren de voorstellen bij het vliegprogramma en zijn al behandeld.

## 8. VOORSTELLEN VERENIGINGEN

Vraag ver 1020 Sens is verplaatst naar een losplaats veel te ver naar het oosten. Hoe komt dit?

Voorstel is om niet meer helemaal naar het oosten te gaan.

Zijn wij het als bestuur mee eens. De keus oostelijke losplaats is niet goed bevallen, maar wij zijn min of meer gedwongen om hier naar toe te gaan. Dat zullen we niet meer doen.

Hoe staat het met de ochtendlossing in 2025?

**VZ** er is gevraagd aan de afdelingen of dit te regelen valt. Wij als afdeling 7 kunnen dit niet.

Convoyeurs is b.v. een van de punten en niet alleen voor afdeling 7.

**Hans Tap** geeft aan dat we er nu al te weinig hebben.

**Erwin v. Wijk** gaat toch alleen om het ophalen en dan wegbrengen naar de verzamelplaats.

**VZ** ook om het vervoer naar de losplaats

**Albert Poulisse** stekker uit de ZLU, NPO met België pakken dit op.

Er was een overeenkomst tussen de Belgische en Nederlandse bonden. Toen dit moest worden afgekaart waren de vervoerders tegen. Die hebben de macht. Tijdens dit overleg was het 7 vluchten of niets. Het NPO werd hier buitenspel gezet.

De wens van het NPO is 5 internationale vluchten.

Erwin v Wijk 5 middaglossingen en 5 ochtendlossingen zijn wij voor.

**Albert Poulisse** de Belgen zullen moeten bewegen. Nederland wil zelf controle houden.

**12 stemmen voor 5 ochtendlossingen en 0 stemmen tegen.**

**VZ** als de 5 ochtendlossing lukt zijn we tevreden. Worden het er toch 7 mag dit ook.

Voorstel vereniging 1031 om de marathon spelers eventueel in te mogen laten korven in België om zo mee te kunnen doen aan het internationale spel.

**VZ** geeft aan dat hier haken en ogen aan zitten. Als je het ene toestaat waar houd dit dan op?

Eerst afwachten of de 5 vluchten doorgaan en daarna verder kijken

Voorstel 1 vereniging 1129 PV Leusden. Vasthouden aan het vliegprogramma. Alleen wijzigen als het niet anders kan en alle belangen zwaar wegen.

Hier zijn we het allemaal mee eens.

Voorstel 2. Meerdere keren reclame ingediend , komt geen reactie op. Ook NOZ vluchten zijn niet verwerkt.

Reclames worden doorgestuurd alleen dit jaar ging dit wat lastigere dan andere jaren. Het duurde door problemen dit jaar langer dan anders. Afdeling 7 bepaald onder normale omstandigheden zelf of een reclame wel of niet wordt verwerkt. Alleen landelijke regels kunnen wij niet vanaf wijken.

**Stutvoet** vraagt ook naar de verenigingskampioenschappen. Dit zullen we nogmaals vragen.

**Albert Poulisse** geeft aan dat ook het NPO ook problemen had.

**Nico Vink** Compuclub hier wel op aanspreken

Voorstel 3 is al behandeld bij het vliegprogramma en aangenomen.

Voorstellen vereniging PV Soest.

Bij het vervallen van een vlucht bij met name de jonge duiven graag goed kijken naar de opbouw.

Wij zullen hier zeker op letten en doen dat normaal ook altijd al.

## 9. **NPO VERGADERING**

Herindeling aangepast voorstel of oude voorstel?

Aanpassing is Tiel naar onder. Drechtstede bij West i.p.v. naar onderen.

**Tiel:** waar komen we nu bij? Bij Z.O.

**VZ Z/W Z/O** afdeling 8 zou mee naar onderen gaan. De oude indeling is beter verdeeld en door de commissie voorgesteld.

**Tiel:** wisten we hiervan?

**Albert Poulisse:** de commissie heeft veel werk verricht. De voorzitters van afdeling 3 en 4 zijn tegen en die hebben dit nieuwe voorstel bepaald. Het NPO volgt dit erg makkelijk.

300-400 mensen dachten naar het zuiden te gaan. Afdeling 8 vergadering 15 v.d. 16 willen ook het oorspronkelijk plan.

**Poelstra:** hoe is dit gegaan bij Drechtstede? Waar wil Z3 naartoe?

**VZ:** Z3 wil naar zuid met het gedeelte van afdeling 8.

**v. Bentum** met het oorspronkelijk plan is de verhouding leden en afstanden beter verdeeld.

**Jeroen van Vugt** geeft aan dat de afstandverschillen mee vallen. Maastricht/Bakker is kleiner dan nu

**Poelstra** willen ze iedereen behalve Bakker?

**VZ** zijn nu geen problemen binnen afdeling 8 over welk lid dan ook. Afdeling 3 en 4 zullen over 3 jaar al weer op de stoep staan.

**Nagel** komen er geen gedwongen overgangen?

**VZ** geen gesprek geweest hoe in de polder er gedacht wordt.

**v. Bentum** Lelystad mocht in het plan kiezen

**Nagel** nu naar west, best maar wel vreemd.

**Unaniem wordt er gekozen voor het oorspronkelijk plan.**

**Nagel** zijn nu overgangen nog toegestaan?

**VZ** ja maar oude indeling afdeling blijft gelden

**IWB als ondersteunend orgaan te laten fungeren i.p.v. beslissend bij lossingen.**

unaniem akkoord.

**IWB niet beslissend laten zijn bij keuze losplaatsen.**

Ook hiermee unaniem akkoord. Het IWB heeft wel een ondersteunende rol indien er geen losplaatsen beschikbaar zijn.

Niet over alle punten wordt gestemd, maar wel even besproken.

Het inkorven van de midfond en dagfond op dezelfde dag zoals afdeling Oost-Brabant voorstelt is niet in stemming gebracht omdat hier geen reden toe is. Het huidige nationale vliegprogramma voorziet hier immers niet in.

Bij de voorstellen van afdeling Limburg worden behandeld zijn de meeste zaken al behandeld. Wij zijn geen voorstander van het omdraaien van vlucht A28/A29. Onze ledenraad heeft immers ingestemd met het voorgestelde vliegprogramma. Wij zijn tegen het voorstel om sectoren afzonderlijk te lossen. Dit is in de ledenraad van afgelopen jaar immers besloten.

Voor wat betreft de voorstellen van afdeling 6 bij voorkeur het eerste voorstel, i.v.m. concoursveiligheid, tegen stemmen. Voor wat betreft het tweede akkoord.

Ten aanzien van het voorstel van afdeling 9 aangaande kampioenschappen gelieve handhaven conform eerder gesteld opzet NPO, Wel vinden we 5 nationale kampioenen summier. Aangaande het verdere vliegprogramma stemmen we in lijn met het door de NPO voorgestelde vliegprogramma.

Voor wat betreft het sanctiebeleid zijn we hiermee akkoord. Tevens het verzoek om te vermelden dat we hier als afdeling ook tegenaan liepen. We hadden immers een meldplicht op de Dagfond maar na contact met bureau NPO bleek het toepassen van sancties een lastig verhaal.

We zijn akkoord met een eventueel clubkampioenschap.

Voor wat betreft de voorstellen afdeling 10 en 11 zijn we tegen aanpassingen die afwijken van het voorgestelde programma. Verder akkoord met verhaal rond code rood.

#### 10. **BESTUURSVERKIEZING**

Herman Bouwmeester en Constance Zondag zijn aftredend en herkiesbaar. Er zijn geen tegenkandidaten en blijven aan als bestuurslid.

We zijn nog steeds op zoek naar een penningmeester.

**Bleesing** zijn er al plannen voor na de plitsing?

**VZ** wel gedachten, maar nog niet heel concreet.

**Erwin van Wijk** na zaterdag meer duidelijkheid. Financiële zaken moeten goed op papier komen.

**Aaldert** 2024 administrateur maakt dit, 2023 op kascontrole na klaar. Voorstel om 2023 en 2024 gelijk te doen op de voorjaarsvergadering.

#### 11. **BESTUURSMEDEDELINGEN**

Meldplicht dagfond is niet te handhaven. Wij hebben als afdeling geen middelen om dit af te dwingen.

**Poelstra**, dit moet toch kunnen. We lopen nu toch de kans op oneerlijk spel.

**VZ** NPO kan dit overrulen geven ze aan

**Nico Vink** op papier zetten

**Poelstra**, vasthouden aan melden

**Hans Goes** er zijn geen meldposten meer.

**VZ** de techniek laat ons wel eens in de steek. Kopieklok geeft soms wat door, dat geeft verschillen. Wens is melden toch proberen te handhaven.

#### 12. **RONDVRAAG**

**Erwin van Wijk** Zuid heel zuid een feestmiddag + financieel overzicht. Ja komt er.

**Splijtleden hoe wordt hier mee omgegaan bij de nieuwe indeling?**

**VZ** regels zijn onduidelijk

**Albert** in Nederland recht op vereniging en godsdienst. Uitsterfconstructie mag wel.

**VZ** nieuwe indeling geeft een nieuwe situatie?

**Albert** nieuw zal iets veranderen

**Bleesing** de klepper stopt hoe gaat het met deze leden. Worden deze splijtleden?

Vereniging is opgeheven is dit geen nieuwe situatie?

**HB/VZ** overgang van Zuid naar Noord mag niet. Wel als splijtlid.

**Ron Miltenburg** keuze 2 nationale dagfondvluchten betekend ook lossing door nationale lossingscommissie?

**VZ** ja dat is de consequentie

**Tiel**, blijft 2025 nog als 2024?

**VZ** ja

**Nico Vink**, laatste jaar hier. Oude leden verenging worden gedwongen om binnen afdeling 7 lid te blijven. Vind dit een schande.

Dispensatie aanvraag via NPO

- Wordt niet meer stilgestaan bij overleden leden.

**VZ** dit doen we normaal in de voorjaarsvergadering

**VZ** Nico bedankt voor alle jaren.

**Hans Tap** let op nieuwe vervoersreglementen. B.v. aantallen per mand.

**VZ** aantallen opgeven is belangrijk

**Hans Tap** minimaal 50% bezetting mand.

.. kapotte manden komen zonder reparatie terug

**Hans Tap** worden weldegelijk gerepareerd.

.. uit zuid komen ze niet naar boven.

**VZ** meld dit als het gebeurt, nu kunnen we dit niet meer achterhalen.

### 13. **SLUITING**

De voorzitter bedankt iedereen voor zijn of haar aanwezigheid en sluit de vergadering