

Praktische richtlijnen voor de NPO Ochtendlossingen

2025 is het eerste jaar dat de organisatie van de ochtendlossingen, welke voorgaande jaren door de ZLU werden georganiseerd, vanuit het NPO zal worden gedaan. Dit betreft de vluchten;

- Pau
- Agen
- Barcelona
- Dax
- Marseille
- Narbonne
- Perpignan

Voor deze vluchten geldt een ander organisatie systeem dan dat geldt bij de NPO middaglossingen. Onderstaande punten maken duidelijk wat er anders is in vergelijking met de NPO middaglossingen en hoe hierop geacteerd kan worden.

Ophaalroutes.

In samenspraak met de commissies en besturen van de afdelingen is bepaald dat iedere afdeling zelf de NIC's voor de ochtendlossingen aanstelt.

Een belangrijk uitgangspunt is dat alle duiven rond 23:30 uur aanwezig dienen te zijn op de overlaadplaats gelegen in Streefkerk (ZH). Hiermee is rekening gehouden met het bepalen van de ophaaltijden en de uiteindelijke ophaalroutes.

De ophaalroutes zijn als volgt;

Route 1			
1536	Maasdijk	19:30 uur	
1507	Leidschendam	20:00 uur	
1542	Noordwijkerhout	20:30 uur	
1264	Wormerveer	21:15 uur	
1738	H.I.Ambacht	23:00 uur	
Route 2			
1614	Klaaswaal	19:30 uur	
1622	Middelharnis	20:10 uur	
1859	Sluiskil	19:30 uur	Aanleveren 1983
1850	Kruiningen	20:15 uur	Aanleveren 1983
1983	Hoogerheide	21:00 uur	
2010	Kaatsheuvel	22:15 uur	
Route 3			
0713	Voorthuizen	20:00 uur	
1139	Soest	20:30 uur	
1766	Woerden	21:30 uur	
1020	IJsselstein	22:15 uur	

Route 4			
0617	Borne	19:30 uur	
0751	Lochem	20:20 uur	
0823	Didam	21:05 uur	
0850	Lichtenvoorde		Aanleveren 0823
0865	Randwijk	22:00 uur	
2128	Velddriel	22:30 uur	
Route 5			
2482	Blijerheide	19:20 uur	
2450	Heerlen	19:50 uur	
2444	Gronsveld	19:20 uur	
2404	Beek	19:50 uur	
2312	Echt	20:35 uur	
2309	Maria Hoop	20:50 uur	
2337	Neer	21:20 uur	
Route 6			
2139	Oss		
2201	Stiphout		
2259	Valkenswaard		
Route 7			
0569	Drachten	19:00 uur	
0226	Balk	19:50 uur	
0429	Nieuwleusen	20:55 uur	
Route 8			
1859	Sluiskil		
1850	Kruiningen		

Voor Z26 Agen worden meer duiven verwacht en dus eventuele problemen bij de bovenstaande NIC's. Iedere afdeling bepaalt zelf hoe hier mee om te gaan. Informeer hierover bij uw afdeling.

De NIC's dienen bij alle bovengenoemde vluchten mandenlijsten te schrijven aangezien deze verplicht gesteld zijn door het NPO voor de nationale vluchten.

Vrachtprizen

2025 zal het eerste jaar zijn waarbij de ochtendlossingen door de NPO georganiseerd gaan worden. Dit zorgt ook voor veel onwetendheid bij alle betrokken partijen, dus ook op de kosten- en opbrengstenposten.

Gelet op deze onzekerheid is bepaald dat de vrachtprijzen hetzelfde zullen zijn zoals deze voorgaande jaren gehanteerd werden door de ZLU organisatie. Dit betekent het volgende;

Vlucht	Vrachtprijs
Pau	€7,30
Agen	€5,50
Barcelona	€7,30
Dax	€6,15
Marseille	€6,15
Narbonne	€6,15
Perpignan	€6,25

Zoals gezegd is de onwetendheid voor de organisatie groot. Bovenstaande vrachtprijzen zullen na de eerste drie vluchten geëvalueerd worden. Mocht het voor de organisatie blijken dat de begrote kosten meevallen, dan kunnen de vrachtprijzen voor de laatste vier ochtendlossingen worden bijgesteld. Dit wordt t.z.t. bekendgemaakt op diverse kanalen.

De vrachtprijzen zijn bepaald door een aantal factoren;

- Ophaalkosten door meerdere transporteurs. De duiven moeten door het gehele land opgehaald worden en aangevoerd worden op de centrale overlaadplaats.
- Minimaal 1 vrachtwagen die de duiven naar de losplaats zal vervoeren. Echter, voor een aantal vluchten zullen er twee wagens worden doorgevoerd en bij Agen wellicht 3 of meer.
- Convoyage kosten, wanneer er meerdere wagens doorvoeren zullen hier ook extra convoyeurs voor benodigd zijn.
- Voerkosten en eventuele kosten voor een uitgestelde lossing.
- €1,75 afdracht aan de Belgische inrichter

Er wordt gerealiseerd dat de vrachtprijzen hoog zijn en uiteenlopen met de vrachtprijzen die aangehouden worden met de middaglossingen. Echter, van de vrachtprijs dient er dus €1,75 te worden afgedragen aan de Belgische inrichter om deel te mogen nemen aan het internationale concours. Deze €1,75 is reeds opgenomen in de vrachtprijs en wordt dus niet extra bovenop de genoemde vrachtprijzen in rekening gebracht.

Daaropvolgend is er met alle besturen en commissies afgesproken dat dit een pilot jaar is en aan het eind van seizoen 2025 de balans wordt opgemaakt. Mocht blijken dat de onvoorziene kosten meevallen en de vrachtprijzen daadwerkelijk te hoog zijn ingecalculleerd, dan wordt in seizoen 2026 een compensatie gemaakt op de vrachtprijzen.

De vrachtprijzen zullen geïnd worden door één penningmeester. Symen Timmermans heeft zichzelf beschikbaar gesteld als penningmeester voor de organisatie. Hij is verantwoordelijk voor het innen van de vrachtgelden en het betalen van de toegestuurde facturen door vervoersorganisaties en eventueel andere bijkomende kosten. Om het contact tussen de NIC's en Dhr Timmermans goed te laten verlopen vragen wij de NIC's om hem een e-mail te sturen met daarin de contactgegevens van het NIC.

Email; timmermanssymen@gmail.com

Z26 Agen

Gebleken is dat er binnen de NIC's competities worden gehouden voor de ochtendlossingen. De puntentelling zal verstoord worden wanneer liefhebbers niet in de aangestelde NIC's inkorven voor Z26 Agen. Echter, dit probleem kan worden opgelost op de volgende manier;

Stel liefhebber X korft normaal gesproken in bij vereniging Y. Voor Agen korft hij in bij vereniging Z. Vereniging Y mist op deze manier de punten van Agen. Wanneer vereniging Z het 'W' Bestand opstuurt naar vereniging Y dan komt het afslag bestand uiteindelijk bij de betreffende vereniging terecht. Vereniging Z dient dus alleen het 'W' bestand naar vereniging Y te sturen en niet het 'D' bestand. Op deze manier kunnen de punten voor Agen worden meegenomen in de onderlinge competities.

Lossingsbeleid

Voorgaande jaren werd er gelost op enkel het initiatief van de inrichter en de Lossingsverantwoordelijke die hieraan verbonden waren. Vanaf dit seizoen dienen alle landen die deelnemen aan het concours toestemming te geven voor de lossing. Ook de Nationale Lossingscommissie in Nederland dient dus toestemming te geven voor de lossing alvorens deze mag worden uitgevoerd.

Inkorfprotocol

Er zijn een aantal randvoorwaarden waarmee rekening gehouden dient te worden voor het inkorven;

- Er gaan 23 duiven in de mand.
- Restantmanden worden voorzien van een restantlabel zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde van de mand.
- De manden worden voorzien van een dubbel laag karton. Dit bevordert de hygiëne in de manden.
- Er is toegestaan om een vorm van bodembedekking te gebruiken in de manden. Dit mag in de vorm van hennepvezel, houtmot of zaagsel. De toegestane hoeveelheid is 1 hand. Hierop zal worden gecontroleerd en bij eventueel overtollig gebruik zal er gehandhaafd worden.