

Afdeling Oost in de maak!

Op 16 juli jl. kwamen afgevaardigden van de afdelingen 7, 8 en 9 opnieuw bijeen om de fusie tot Afdeling Oost te bespreken. Het gezamenlijke doel: oprichting van een sterke duivensportregio, met zo gelijk mogelijke kansen voor iedereen.

1. Nieuwe Fusiebegeleidingscommissie (FBC)

We hebben een officiële Fusiebegeleidingscommissie (FBC) ingesteld:

- 3 leden uit Afdeling 7
- 5 leden uit Afdeling 8
- 7 leden uit Afdeling 9

Hun missie?

Alles regelen wat nodig is voor de fusie: bestuur, statuten, vlieggebieden, programma's, vervoer, financiën, jeugd en automatisering.

Alle input wordt verwerkt in een Fusieplan dat straks aan de Algemene Vergaderingen wordt voorgelegd.

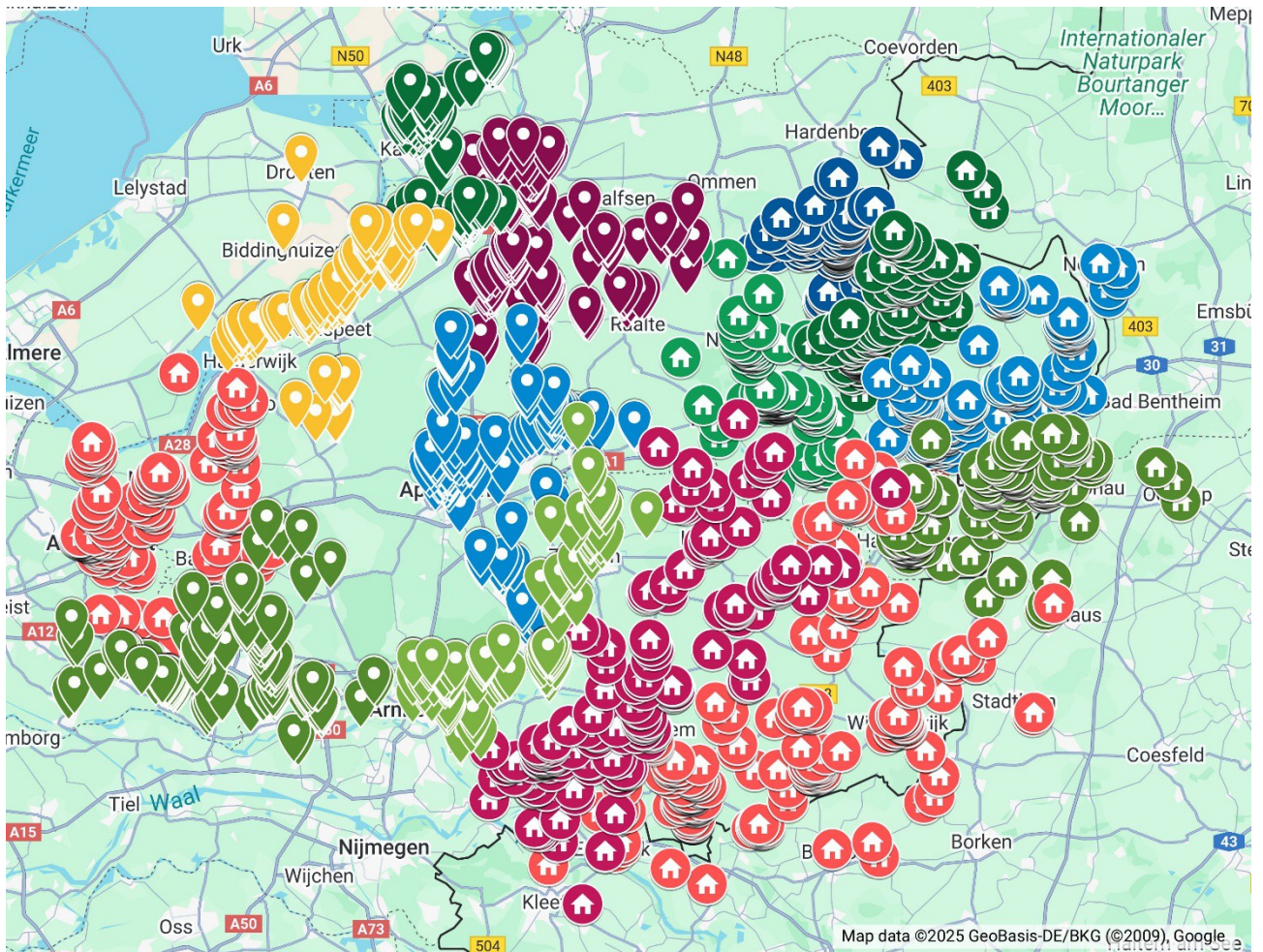
2. Vlieggebieden in 2026

(Vlieggebied is het niveau boven het spel in de vereniging, met minimaal 150 leden.)

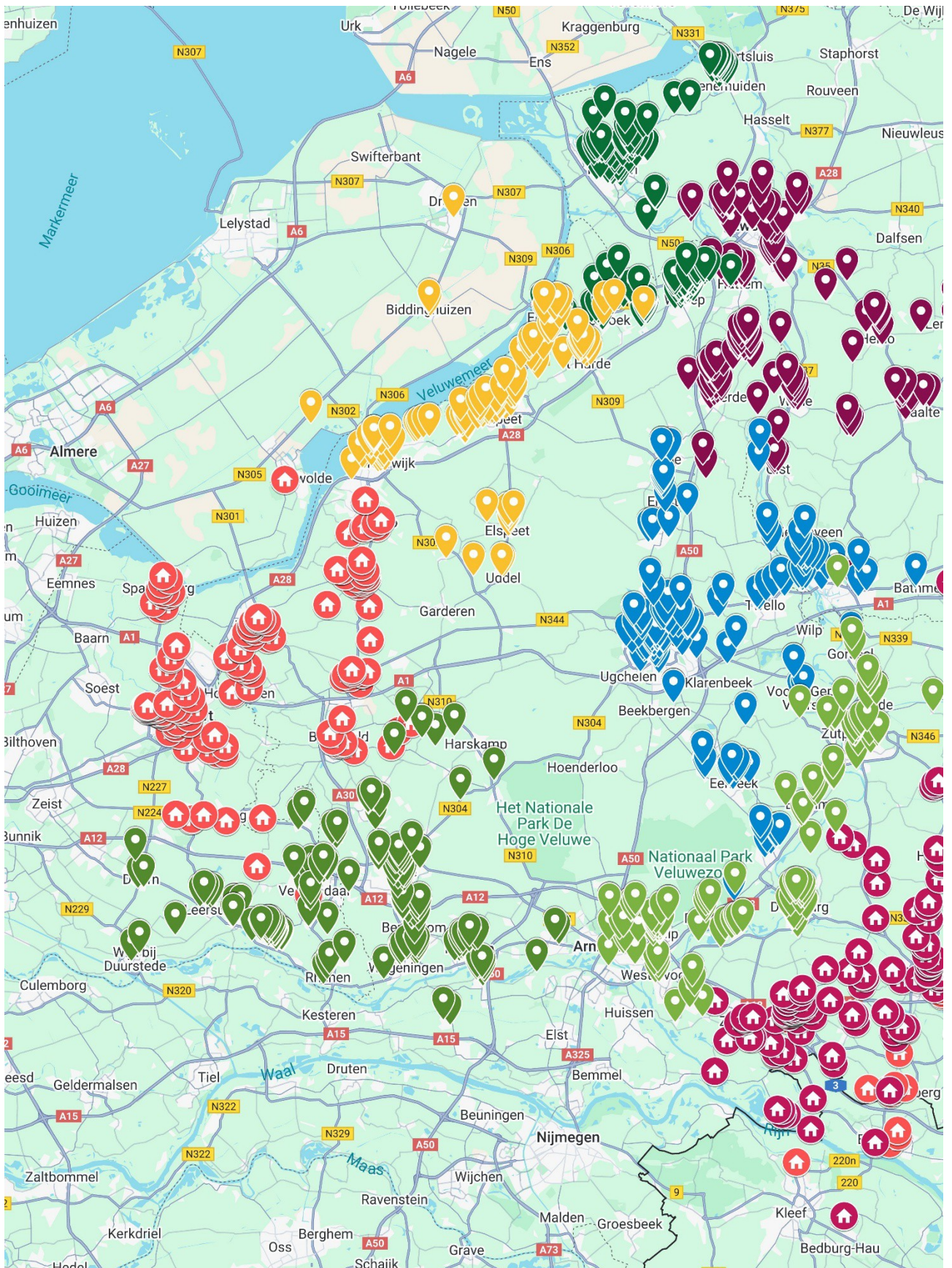
Advies aan bestuur:

- In 2026 de vlieggebieden zo min mogelijk wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie. Alle gebieden voldoen aan de minimale eis van 150 leden.
 - o Er is één noodzakelijke aanpassing.
De verenigingen 1001 Amerongen en 1057 Veenendaal sluiten aan bij het huidige vlieggebied ZW1 - afdeling 8.
- Gedacht wordt om de 14 vlieggebieden een andere naam toe te kennen, bijvoorbeeld:
 - o **Noordwest 1:** was NW kring 1 afd. 8 / **Noordwest 2:** was NW kring 2 afd. 8
 - o **Zuidwest 1:** was Noord kring 2 afd. 7 / **Zuidwest 2:** was ZW kring 1 afd. 8 + Zuid kring 3 afd. 7
 - o **Midden 1:** was NO kring 1 afd. 8 / **Midden 2:** was NO kring 2 afd. 8
 - o **Midden 3:** was ZO kring 1 afd. 8 / **Midden 4:** was CC 7 afd. 9
 - o **Noordoost 1:** was CC 1 afd. 9 / **Noordoost 2:** was CC 2 afd. 9
 - o **Noordoost 3:** was CC 3 afd. 9 / **Noordoost 4:** was CC4 afd. 9
 - o **Zuidoost 1:** was CC 6 afd. 9 / **Zuidoost 2:** was CC 5 afd. 9
- Het is wenselijk om in de toekomst tot robuuste, vergelijkbare en toekomstbestendige vlieggebieden te komen. Maak hiervoor een voorstel maar neem hiervoor voldoende tijd ook om ervaringen van het eerste jaar spel in de nieuwe samenstelling mee te nemen.

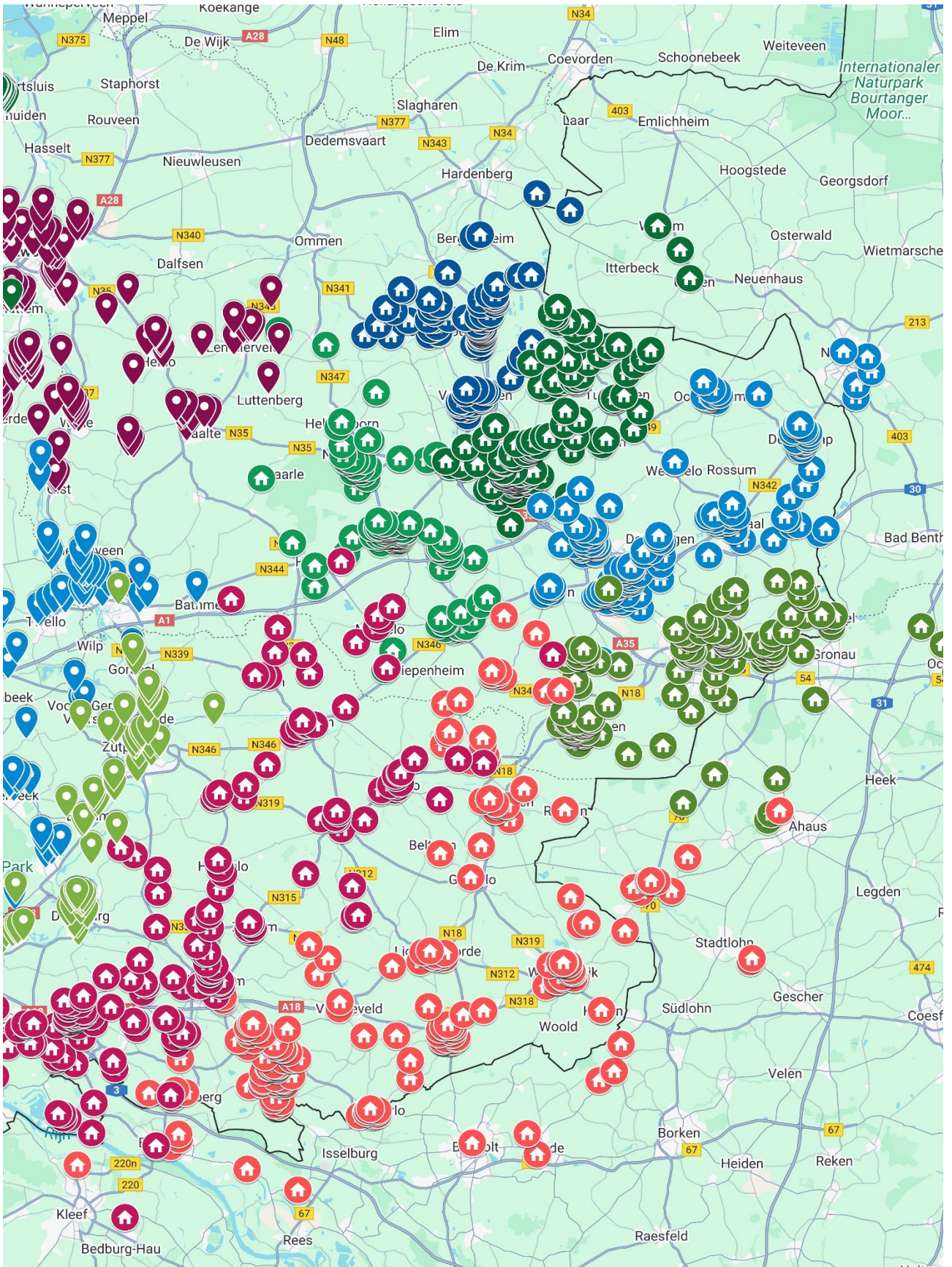
14 vlieggebieden afdeling OOST



detailweergave westkant



detailweergave oostkant



3. Aankomstgebieden

Hoeveel en hoe de aankomstgebieden straks ingedeeld worden? Daarover denkt de commissie nog verder na. We houden je op de hoogte!

4. Zuid Oost 2 & Zuid West 2 (Afdeling 8)

De verenigingen uit deze kringen sluiten aan bij de nieuwe Afdeling Zuid Oost.

- Er zijn 5 vertegenwoordigers aangesteld om hun belangen te behartigen, nader overleg met hen zal nog plaatsvinden.

5. Vervoer & materieel

Een overzicht:

- Afdeling 8 & 9: 14 opleggers, 5 Iveco's (1 uur), en ruim 6.000 manden.
- Afdeling 7: 1 oplegger met slaapcabine + grote manden, plus 6 opleggers voor kleine manden.

Over de precieze verdeling van het vervoer tussen de afdelingen moet nog uitsluitsel komen. De loodsen en overlaadstations blijven gehandhaafd.

6. Zaterdagvliegers

De zaterdagcompetitie krijgt vorm! De Afdelingen 7 en 9 kennen een "Kampioenschap min-zondag" voor de zaterdagvliegers, waar Afdeling 8 werkt met toekenning van gemiddelde scores. Het eerstgenoemde systeem wordt breed gedragen.

7. Ontwerp-statuten Afdeling Oost

- De Algemene Vergadering start met afgevaardigden uit de basisverenigingen. Na twee jaar vindt evaluatie plaats en zal de mogelijkheid van afgevaardigden per vlieggebied worden overwogen.
- Livestream wordt voorgesteld, zodat alle leden de Algemene Vergaderingen kunnen volgen.
- Digitaal vergaderen wordt toegestaan (deels of volledig), zoals steeds gebruikelijker.
- Het werkgebied strekt zich uit tot 10 km ten oosten van de Duitse grens. Zo blijven daar woonachtige leden en mogelijk toekomstige leden formeel geborgd.

8. Wat volgt?

De volgende bijeenkomst van de FBC staat gepland op 10 september 2025. Tot die tijd wordt hard gewerkt aan de onderdelen voor het Fusieplan, waarmee we straks bij jullie terugkomen. Houd dus je mailbox, nieuwsbrief of website van je afdeling in de gaten!

Samengevat:

1. Fusiebegeleidingscommissie opgericht met brede taakverdeling.
2. Vlieggebieden blijven in 2026 behouden.
3. Aankomstgebieden zijn onderwerp van nader overleg.
4. Nader overleg met Zuid-Oost 2 & Zuidwest 2

5. Vervoer en materieel zijn in kaart gebracht.
6. Voor zaterdagvliegers gaan we naar één gemeenschappelijk format.
7. Statuten zijn een stap dichterbij.
8. **Volgende FBC-bijeenkomst: 10 september 2025.**

Sportieve groet,
De Fusiebegeleidingscommissie Afdeling Oost.