

## Nieuwsbrief #2

# Herindeling NPO Afdelingen: Wat is de status?

Beste leden van Afdeling 7, 8 & 9,

We zijn weer een stap verder met de herindeling en de oprichting van Afdeling Oost. Hieronder de laatste ontwikkelingen op het gebied van statuten, huishoudelijk reglement, vlieg- en aankomstgebieden, landelijke voortgang en belangrijke data. Lees vooral mee!

## 1. Ontwerp Statuten

- De Ontwerp Statuten zijn afgerond en zijn ingediend bij het bestuur van de NPO ter goedkeuring.
- Als basis is het model gebruikt dat de NPO beschikbaar heeft gesteld. Wij hebben enkele aanpassingen gedaan om tegemoet te komen aan onze regionale omstandigheden. Die zullen we hier verderop toelichten.
- In de Ontwerp Statuten is nu voor de Algemene Vergadering van Afdeling Oost opgenomen dat afgevaardigden uit de basisverenigingen komen. Iedere vereniging kan evenveel stemmen uitbrengen als ze leden telt. Zo starten we zo democratisch mogelijk.
- Uitaard is het niet ondenkbaar dat na één of twee jaar wordt overgegaan naar afgevaardigden per vlieggebied. Dat hangt af van de ervaringen in de eerste jaren.

## 2. Concept Huishoudelijk Reglement (HHR)

- Voor leden die principieel niet op zondag willen deelnemen is in de statuten al opgenomen dat er voor hen een regeling komt. Die regeling is verder uitgewerkt in het concept voor het Huishoudelijk Reglement Afdeling Oost onder de naam “Kampioenschap Min Zondag”.

In het kort:

- Wanneer een vlucht meetelt voor het kampioenschap en vervlogen wordt op zondag, ontstaat er daarnaast het Kampioenschap Min Zondag voor principiële leden.
- Is de rangschikking van een principieel lid aan het einde van het seizoen in het Kampioenschap Min Zondag **beter** dan in het reguliere kampioenschap, dan krijgt dat lid de prijs Min Zondag. Is de rangschikking **beter** in het reguliere kampioenschap, dan krijgt dit lid de reguliere prijs.
- Verder is in het concept HHR de regeling rond Vogelgriep opgenomen, zoals die geldt voor de nationale kampioenschappen bij de NPO. Vogelgriep komt helaas regelmatig voor, dus een duidelijke en geldige procedure is gewenst.
- Het concept HHR wordt verder uitgewerkt; details volgen spoedig.

## 3. Vlieg- en aankomstgebieden

- Het voorstel voor de Vlieggebieden (samenspel boven het verenigingsniveau) is rond. De Vlieggebieden blijven ongewijzigd ten opzichte van de huidige. Dit betekent dat er ten aanzien van nationale en afdelingskampioenschappen Vitesse, Midfond, Jong (evt. Snelheid en Natour) niets wijzigt. Die blijven berekend worden uit de uitslagen van de Vlieggebieden. Eén uitzondering is er in het noordwesten door de komst van twee verenigingen uit Afdeling 7 Midden-Nederland. Die verenigingen (Amerongen en Veenendaal) worden ingevoegd bij het Vlieggebied Zuid West 1 van Afdeling 8. Al het andere blijft ongewijzigd.
- Naar de vormgeving van de Aankomstgebieden wordt nog gekeken.

De vlieggebieden zijn het niveau boven de vereniging. De punten voor kampioenschappen komen uit deze gebieden. In een nieuwe indeling komen er echter ook nieuwe aankomstgebieden. Dit zijn de gebieden waar de duiven na de lossing heen moeten. Hiervoor zijn door de werkgroep voorbereidingen getroffen om besluiten te kunnen nemen. Voordat er echter een concept programma gemaakt kan worden is het het nationale vliegprogramma voor 2026 nodig, waarvan het voorstel binnenkort door het NPO-bestuur voorgelegd gaat worden aan de Ledenraad. Dit moet vervolgens beoordeeld worden ook en met name in combinatie met de mogelijkheden van de nieuwe Afdeling Oost qua vervoer.

- Een mogelijke uitkomst voor Afdeling Oost zou bijvoorbeeld kunnen zijn dat voor de kortste vluchten vier of vijf verschillende losplaatsen wordt gekozen, met dus hetzelfde aantal aankomstgebieden. Vervolgens voor de wat verdere afstanden twee of hooguit drie losplaatsen en dan één totale lossing voor heel afdeling Oost. Dit wijkt niet veel af van het huidige vliegprogramma waarbij ook op kortere afstanden kleinere aankomstgebieden zijn dan op verdere vluchten waar de afdeling als geheel, als sector of nationaal los gaat.
- Bij het bepalen van de aankomstgebieden spelen capaciteit van het vervoer; beschikbaarheid en grootte van losplaatsen; natuurlijke obstakels en het creëren van zo eerlijk mogelijk spel een belangrijke rol. Een puzzle die zo goed mogelijk wordt gelegd.

#### **4. Verdeling vervoer**

- Een nog te nemen horde is de verdeling van het vervoer onder de nieuwe afdelingen. Tien verenigingen van Afdeling 7 gaan deel uitmaken van Afdeling Oost en 14 verenigingen in het zuiden van Afdeling 8 gaan deel uitmaken van Afdeling Zuid Oost.
- Zuid Oost wenst twee containers van Afdeling 8. Het bestuur van Afdeling 8 wil daar aan meewerken. De Werkgroep Vervoer van Oost in oprichting heeft echter aangegeven dat wanneer er twee containers naar Zuid Oost gaan er een grote container van Afdeling 7 nodig is om het vervoer in Oost sluitend te krijgen. Dit is voor Afdeling 8 een breekpunt.
- Over de uitruil van het vervoer zijn nog geen definitieve besluiten genomen. Afdeling 7 heeft het voornemen haar container met grote Ruco-manden aan Afdeling West te geven en meldt dat er voor Oost containers met kleine Ruco-manden beschikbaar zijn. De afdelingen 8 en 9 werken echter met grote Ruco-manden en weigeren met twee soorten manden te gaan werken. Dit is neergelegd bij de voorzitter van het NPO-bestuur en gemeld tijdens het laatste Voorzittersoverleg in Vianen.

#### **5. Voortgang landelijke herindeling**

- Tijdens het Voorzittersoverleg van 15 september jl. (Voorzitters Afdelingen en Bestuur NPO) is de voortgang van het fusieproces besproken. Doel blijft om nog dit jaar stappen af te ronden, om met ingang van 2026 te starten met 5 in plaats van 11 afdelingen. [duivensportbond.nl+2duivensportbond.nl+2](https://duivensportbond.nl+2duivensportbond.nl+2)
- We weten dat het een omvangrijke klus is. De bestuurlijke, organisatorische, financiële en vervoertechnische aspecten vragen naast het bepalen van vlieg- en aankomstgebieden een zorgvuldige voorbereiding. Toch gaan de afdelingen en wij als FBC Oost er voor.
- Hoewel er op sommige plekken in het land nog hobbels te nemen zijn, is er vertrouwen dat de herindeling in 2025 gerealiseerd kan worden, zodat in 2026 alle 5 afdelingen operationeel zijn.
- Het bestuur van de NPO gaat waar dat nodig is enkele afdelingen helpen wat plooiën glad te strijken.
- Het belang wordt door alle bestaande afdelingen onderschreven dat we samen én tegelijk de

stap naar de herindeling zetten.

## **6. Belangrijke data en wat er verder moet gebeuren**

- 20 oktober a.s.: vergadering van de Fusie Begeleidingscommissie.
  - Doel: het Fusieplan afronden, zodat het klaar is voor raadpleging van de leden in de Algemene Vergaderingen.
- Die Algemene Vergaderingen van de afdelingen staan gepland op:
  - Afdeling 7 vergadert op 14 november a.s.
  - Afdelingen 8 & 9 op 17 november a.s.
- Na deze vergaderingen hopen we dat de geleverde input uit de ledenraadplegingen kan leiden tot het definitieve Fusieplan, waarna het kan worden vastgesteld door de kort daarop volgende Buitengewone Algemene Vergaderingen van de afdelingen.
  - Afdeling 9 vergadert voor vaststelling op 16 december a.s.
  - Afdelingen 7 en 8 plannen deze vergadering nog.

## **7. Samenvatting**

- De Statuten zijn klaar en liggen ter goedkeuring bij NPO.
- Het Huishoudelijk Reglement krijgt vorm, met speciale regeling voor principiële zaterdagvliegers (Kampioenschap Min Zondag) en vogelgriepprocedures.
- De Vlieggebieden wijzigen niet. Voor de Aankomstgebieden wordt, naast andere criteria, het Nationaal Vliegprogramma 2026 mede bepalend.
- De landelijke herindeling (van 11 naar 5 afdelingen) staat hoog op de agenda; de planning is nog steeds gericht op inwerkingtreding in 2026.

We hopen jullie weer geïnformeerd te hebben over de gang van zaken rondom de oprichting van de nieuwe Afdeling Oost. Meer nieuws volgt.

Sportieve groet,  
De Fusiebegeleidingscommissie Afdeling Oost.