

Afdelingsvergadering afdeling 7 Midden-Nederland

Datum: 14 november 2025

Locatie: Schildkamp Asperen

Aanwezig: Ronald Veenendaal, voorzitter
Herman Bouwmeester, secretaris
Aaldert van Amerongen, penningmeester
Constance Zondag
Theo Streefkerk
er zijn 32 stemmen/kiesmannen aanwezig

1. Opening

Geachte kiesmannen en overige aanwezigen, van harte welkom op de najaar ledenvergadering van november 2025. De verenigingen van Z1 zijn niet bij de vergadering aanwezig en dit komt voort uit het feit dat zij vanavond hun kampioenenhuldiging hebben. Afgelopen maandag hebben wij al met hen samengezeten en dit is, mede gezien het feit dat de stand van zaken voor wat betreft de herindeling niet voor elke regio hetzelfde is, niet eens zo verkeerd. Met de verenigingen hebben wij afgesproken dat wij in het geval van stemmen namens hen stemmen. Hier zal ik bij de voorstellen nog verder op terugkomen. Als we als bestuur terugkijken op de afgelopen periode, dat je ziet alles er toch weer wat positiever uit dan de vorige vergadering. Zo staat het stemmen over de herindeling toch op de agenda voor de komende NPO vergadering.

Als laatste wil ik mijn medebestuurders, de lossingscommissie, vervoerscoördinatoren en alle andere vrijwilligers die de duivensport binnen onze afdeling mogelijk maken bedanken.

2. APPÈL STEMGERECHTIGDE LEDEN

Nijkerkerveen en Ermelo staan nog in de file, maar komen zo nog wel. En misschien nog wel een paar verenigingen.

Afwezig zonder kennisgeving:

0506 PV Lelystad

1001 De Postduif Amerongen

1102 De Reisduif Amersfoort

2164 De Snelpost Zaltbommel

Afwezig met kennisgeving:

0713 De Voordevliegers Voorthuizen

1054 PV Nieuwegein

1115 't Gooi/Columba Naarden/Bussem

1254 PV Almere

Totaal hebben we nog 32 verenigingen. Waarvan er met de 6 stemmen van Utrecht meegeteld er 24 aanwezig zijn. Er zijn 2 verenigingen die hebben aangegeven dat ze aan het eind van dit jaar stoppen, maar die bestaan dus nu officieel nog wel. Totaal 32 stemmen.

3. Notulen vergadering 28-02-2025

De notulen worden goedgekeurd

4. In- en uitgaan de stukken

De ingekomen stukken zijn de uitnodiging voor de feestavond van Fondclub Gooi & Eemland en de opheffingsbrieven van vereniging 1254 P.V. Almere en 1032 UPV het Noorden.

5. Evaluatie vliegseizoen

In tegenstelling tot 2024 waar we te maken hadden met veel naar zondag uitgestelde vluchten, hebben we in 2025 aanzienlijk betere omstandigheden gehad.

Kijken we naar de lossingen, dan zijn deze over het algemeen goed verlopen. Hier en daar hebben we natuurlijk te maken gehad met vluchten die een moeizame verloop hadden. Maar ramvluchten zijn ons wederom bespaard gebleven.

Daarbij wil ik nog opmerken dat onze lossingscommissie zoekt naar het moment waarop lossen verantwoord is. Dit kan best betekenen dat er op zaterdag wordt gelost met minder ideale omstandigheden dan dat er op zondag worden voorspeld, Maar dat is gebaseerd op voorspellingen. En dan moeten we nou eenmaal mee doen. Verliezen met de jonge duiven is een probleem dat niet alleen om onze afdeling speelt. Daar wordt landelijk naar gekeken, maar wat dat precies uiteindelijk gaat betekenen, weten we ook niet.

We hebben zelf gemeend dit door meerdere trainingsvluchten en klokvluchten te organiseren op te lossen, maar dit heeft naar mijn idee niet het gewenste resultaat gehad. Positief was dat de vogelgriep ons afgelopen seizoen wederom bespaard is gebleven tijdens het seizoen. Alleen de eerst vlucht gaf nog problemen.

Tot zover afgelopen vlieg seizoen.

6. Concept vliegprogramma 2026

Als de Mensen stukken hebben gelezen vanuit de NPO zijn daar heel veel amendementen op binnengekomen. Wij willen eigenlijk als eerste een ander voorstel doen en we willen eigenlijk stemmen over het feit willen we het huidige vliegprogramma gewoon in stand houden of niet? Want als wij gewoon voor stemmen voor het huidige vliegprogramma zoals dat nu is in stand te houden aan hoeven we al die losse amendementen niet te behandelen en dan kunnen we gewoon in lijn daarvan gaan stemmen. Met de Vereniging in Utrecht hebben we erover gehad en die stellen juist voor ook om dat in stand te houden. Puur omdat er al genoeg veranderingen plaatsvinden en dan een verandering van vlieg programma eigenlijk niet gewenst is dus om te voorkomen dat we daar 22 amendementen over gaan beoordelen zal mijn vraag willen zijn, wie is er voor het behoud van het vliegprogramma zoals dat er nu is en dan graag de groene kaart omhoog.

22 stemmen voor en 3 tegen.

Dan gaan we stemmen in lijn van het behoud van het huidige vliegprogramma.

7. Voorstellen bestuur

Ik loop nou een beetje vooruit op punt 10 voortgang herindeling. Maar het is de bedoeling dat wij volgend jaar in de nieuwe vlieggebieden spelen. Dus vanuit het bestuur zijn er dan ook geen voorstellen die betrekking hebben op onze afdeling zelf.

We hebben wel namens de vereniging het voorstel gedaan in de NPO Ledenraad om automatisch te lossen. Dat staat bij de NPO ledenvergadering op de agenda.

8. Voorstellen verenigingen

Voorstel 8a vereniging 1020 regio's Z1 en Z2 samenvoegen tot 1 regio. Dit gaat al gebeuren i.v.m. de grote van de regio.

Voorstel 8b vereniging 1020 heeft betrekking op het vliegprogramma. Eerder hebben we besloten om voor handhaving bestaand programma te stemmen.

9. NPO vergadering 22 november 2025

Het voorstel is even om eerste punt 10 te behandelen pas punt 9, omdat jullie dan ook iets meer duidelijkheden hebben als het gaat om de nieuwe indeling. Wat er bij ons bekend is even erbij pakken.

Zoals jullie allemaal weten gaat onze afdeling in drieën opgedeeld worden. Het gebied Noord 2 gaat over naar het Vlieggebied Oost Noord 2 zeg ik heel duidelijk, maar er zitten ook twee verenigingen van Zuid 3 bij. De overige verenigingen van Zuid 3 die gaan naar Zuidoost en Noord 1 plus zuid 1 en Zuid 2 gaan naar West.

Als we kijken naar de stand van Zaken en ik zal per vlieggebied ook iemand even vragen om dat verder toe te lichten. Als we beginnen met 7, 8 9, dan ligt dat volgens mij helemaal netjes op schema. Ik heb daar zelfs concept statuten gezien. Concept vliegprogramma's de nieuwe indelingen, et cetera et cetera. Misschien wil jij daar nog wat over vertellen, Jan van Bentum

Jan: Het ligt inderdaad op schema om te gaan te gaan starten met afdeling Oost. De 10 verenigingen die daarheen gaan zijn uitgenodigd maandagavond in Leusden om daar hun mening te geven of daar met elkaar in ieder geval over door te spreken.

VZ: Gaan we door naar het Vlieggebied 5, 6 en 7.

Volgens mij zijn we daar ook op een goede manier in overleg. Er zijn nog wel wat zaken die moeten worden uitgezocht daar. Dat gaat onder meer over de aan rijroutes en Bert heeft een terecht punt gemaakt over het prijsverschil in vracht. Als we kijken naar afdeling 5 en afdeling 6. Ik heb al begrepen dat dat gedeeltelijk komt door het feit dat 5 en 6 hebben hetzelfde vervoer, maar voor afdeling 6 werkt men met ingehuurd chauffeurs en daar komt BTW over.

Maar Als je de financiële stukken ook ziet, zie je dat de afdeling 6 ook een klein beetje winst maakt, dus die prijs kan sowieso wel wat gedrukt worden. Dit staat nog steeds als zorgpuntje op de lijst in ieder geval dat prijsverschil tussen 5 en 6 en ik begreep verder dat er volgende week al in Z1 wordt gekeken door de chauffeurs of zij een hele goede aanrijroute kunnen creëren. Dat is

wat ik ervan weet, maar misschien wil Bert nog een verdere toelichting geven of heeft hij nog aanvullingen?

Bert: Een aantal dingen nog. We zijn nu in goed overleg. We zien wel heel duidelijk verschillen tussen Zuid en Noord en dat is moeilijk uitlegbaar naar de leden. Dat gaat bijvoorbeeld over de financiën, hè, wat is je vrachtprijs?

Een andere discussie is, wij vonden vanuit noord 1 niet zo prettig om ineens bij 6 geschoven te worden in Noord, want we hebben nu een ander probleem dat de zuidelijkste liefhebbers zoals Loenen aan de Vecht komen niet aan de minimale afstanden voor het nationaal kampioenschap, met het vluchtprogramma van aflevering 6.

Dat betekent dat je een andere knip moet leggen of je moet met je kilometers gaan doen en als je een andere knip gaat liggen, loop je weer het risico dat je vlieggebied te klein wordt.

VZ: Dit is al een paar keer gevraagd bij het NPO. Zij willen dat wel, maar er zit een ander probleem aan, de NPO kan dat voor de nationale kampioenschappen doen, maar voor de olympiade is het niet het geval. Dat kunnen ze niet bepalen.

Bert: Ja en dan sluit je ze nu wel uit.

VZ: Precies, voor de nationale vluchten kan de NPO toestaan, maar olympiade die houden gewoon strak aan vast.

Bert: En dan kom je natuurlijk met de barrière van de IJsselmeer, dus Ik hoop dat er een oplossing komt, want anders ben je in een keer leeg bij ons In de hoek.

VZ: Ja en Ik weet niet hoe dat bij jullie is, maar ik weet in Zuidoost gaat dat ook de discussie. Het is dan mogelijk als allemaal om als regio ook nog eerder zelf vluchten te organiseren. Maar ik weet niet in hoeverre dat ook is besproken binnen West.

Maar het belangrijkste is wel dat het in goede harmonie op het ogenblik is.

Nou ga ik naar het laatste vlieggebied, dat is Zuidoost. Dat was een tijdje, nou laat ik het heel netjes zeggen dat het heel moeilijk werd, Maar dat lijkt de laatste week daar ook een verbetering in te zijn en Ik weet niet of Jeroen daar nog iets over wil zeggen.

Jeroen van Vugt: Ja, voor mij is wel bekend dat het bij ons laten we zeggen stroef is gelopen het voorstel wat er was qua organisatiestructuur konden ze zich eigenlijk helemaal niet in vinden.

VZ: Er is nog een apart voorzittersoverleg ook geweest en die heeft geresulteerd dat wij daarna vorige week bij het NPO-Bureau zijn geweest. En die avond zeg maar zijn we met de afdelingen, zeg maar tot een soort overeenkomst kunnen komen die iedereen volgens mij vorige week in op de hoogte heeft kunnen lezen met het nieuwe tijdsplan. Wat dan nu op de NPO Vergadering straks ter voorstel ligt wat aangenomen moet worden.

Aan het einde van het jaar zal er geëvolueerd worden om te kijken hoe het bevalt en dan eventueel aanpassingen.

Jan van Bentum: Heel veel afdelingen gaan opnieuw vlieggebieden neerzetten. Minimaal 150 leden en het maakt niet uit wat die leden doen. Dat is een beetje vreemd en misschien niet helemaal eerlijk. Misschien moet de NPO er een keer goed naar kijken wat is nou een eerlijk vlieggebied dat we straks allemaal wel vergelijkbare gebieden krijgen.

VZ: Ja nou is een vlieggebied creëren is sowieso in basis al oneerlijk, want in het ene vlieggebied zitten heel veel spelers van een bepaalde discipline en het ander zit er geen een. En We kunnen allemaal de verhalen van het zuiden van Limburg, waar heel veel overnachtliefhebbers zitten en er zit een handjevol Vitesse liefhebbers die dan mega uitslagen maken. Nou ja, Dit is ook de reden dat een aantal overnachters altijd hebben gezegd. Joh, waarom moeten die duiven verplicht in koers? Want Het is feitelijk een vorm van koers vervalsing.

Alleen Ik vind wel dat je het landelijk moet doen of alles erin of alles eruit, maar wel op dezelfde manier. En Dit is ook één van de dingen die we in het verleden aan het NPO hebben gevraagd bij de beoordeling van de vlieggebieden kun je ook een overzicht maken van welke disciplines er worden gespeeld, zodat je meer inzicht krijgt. Dat is helaas niet gebeurd.

Harold Arisse: We hopen nu na de aanpassingen dat Brabant en Limburg gewoon voor zijn.

VZ: volgens mij hebben ze allebei de toezegging gedaan dat ze het gingen regelen.

Dat is ook wat we steeds hebben gezegd. Wij kunnen als afdeling 7 pas iets betekenen als in alle 3 vlieggebieden de leden op een goede manier zijn behandeld en dat betekent niet dat we gaan kijken of ze gunstig zitten of zo, maar ze moeten wel een spel hebben en dat was de discussie rond het gebied van Tiel ook altijd dat ze een beetje geïsoleerd werden. Nou, de verwachting was ook binnen Afdeling 8 trouwens, en bij Jan van Bentum dat Tiel onderdeel werd van het speelgebied van de onderkant van 8 nou dat is niet meer het geval, want daarmee worden we 2 km te breed.

Ja wat ik al zeg het is spelen op 3 borden van het schaakspel. Het is belangrijk dat we proberen zo goed mogelijk daarover te communiceren. Dat is soms wel lastig, ook omdat de snelheid waarin de veranderingen gaan heel verschillend zijn. Want we horen net al. In Oost zijn ze al bijna aan het spelen bij wijze van spreken, zover zijn ze al, en dat is te danken aan de mensen die hier ook zitten in die Commissie en ook Natuurlijk de andere afdelingen. Ja, en in Zuidoost gaat het wel heel stroefjes als andere tegenhanger en laten we zeggen dat het Vlieggebied West daar een beetje tussenin zit, maar wel wat meer naar de positieve kant.

...: Hoe zit het met spijtheden?

VZ: Nee, daar is niks over gezegd en dat is wat we ook steeds hebben gevraagd. Het uitgangspunt wat er ooit geweest is, een vereniging gaat in zijn geheel over. Hoe ga je ermee om bij grote afwijkingen? Maar er wordt geen duidelijkheid over gegeven.

VZ: Ik weet bijvoorbeeld dat er mensen in een club zitten die bij ons thuis horen. Bij ons zitten weer mensen die misschien weer ergens anders thuis horen. Daar is nog geen duidelijkheid over. Je loopt wel een ander risico als je kijkt hoe men in Zuidoost wil spelen, daar willen ze op coördinaten gaan spelen. Het kan best wel zijn dat er iemand zit die in het vliegenbied van ons komt omdat hij daar lid is, maar dat we zeggen, ja maar qua coördinaat zit je nergens in. Dus ja, waar doe je aan mee?

En dan krijg je die discussie over vrijheid van vereniging? Ja klopt, Maar dat betekent niet dat je In de uitslag komt, dus dat is een vage en dat hebben we al een paar keer aan de NPO gevraagd. Maar daar krijgen we nog geen duidelijkheid over en het is een terechte zorg. Dat is het dubbele ervan en dat ook als je kijkt naar twee jaar geleden op de NPO Vergadering, daar hebben we het ook gehad over 5 km grenzen om wat meer duidelijkheid te krijgen met het grensgebied. Nou ja, dat weet je ook. Daar is ook tegen gestemd, dus we hebben eigenlijk daar helemaal zelf geen handvat in. Als we kijken hoe we daarmee om moeten gaan, dus dat wordt echt in ieder geval

iets wat nog op de agenda moet komen. Maar ik denk dat het NPO nu vooral wil dat er nieuwe gebieden erdoor komen en dat dat de behandelingen van de individuele gevallen later gaat plaatsvinden, Maar dat is wel een onzekerheid voor sommige verenigingen. Sorry, maar daar kunnen we dus nog niks over zeggen.

...: Het principe is dat ze als complete vereniging overkomen.

VZ: Ja, dat is het uitgangspunt elke keer geweest en volgens mij ook ooit van de Commissie, denk ik, dan kan Jan er alles over zeggen. Ja, klopt, hè, Jan?

..: Is dit ook besproken met de nieuwe afdelingen.

VZ: Nee, dat is niet besproken met de nieuwe afdelingen, want de nieuwe afdelingen hebben nog geen bestuur.

Ook de ligging is nog reden voor discussie. Dat is nou net de discussie waarom b.v. Tiel in een ander vlieggebied werd geplaatst, Omdat ze daar vonden dat de mensen iets teveel naar de westkant zaten. Er zijn officieel nog geen nieuwe besturen, dus je ziet wel dat de afdelingen die zeg maar de meerderheid hebben of het groots zijn in een vlieggebied vaak denken dat zij het nieuwe vlieggebied zijn. Officieel zijn er nog geen besturen, hoogstens een interim bestuur zoals is voorgesteld in Oost, die netjes zeggen van joh totdat de stemming definitief is.

VZ: Er zijn nog diverse vragen over de organisatiestructuur, hier moet de NPO wel heel erg snel duidelijkheid over geven, want hier hou je discussie over.

Jeroen van Vugt: Ik denk wel dat we in het kader van splijtleden even goed moeten kijken hoe de NPO nu die grenzen op heeft geschreven, hoe hebben ze de grens van de afdeling Zuidoost gedefinieerd?

VZ: Ik weet niet of we nog dezelfde leveranciers hebben van de kaarten. Ik denk dat wij toevallig ook weer de afdeling hebben met het meest van dit soort situaties, Omdat we gewoon aan alle kanten grenzen. Maar vooralsnog houden we gewoon aan waar je lid bent. Ga je spelen.

Soest: wat gaat er gebeuren met die container en de manden. Het is voor ons wel belangrijk eigenlijk.

VZ: Dat is een hele goeie vraag. Dat heeft er ook een beetje mee te maken van hoe we verder gaan. Wat voor voorstel komt eruit. Kijk, want als je het voorstel nu ziet, zie je eigenlijk van joh. komend jaar gaan we al met zijn allen in de nieuwe indeling vliegen, maar we houden de huidige afdeling in bestand. En je hebt tot 1 januari 2028 om je oude afdeling op te heffen. Maar ja, een van de vragen is aan onze kant. Er zijn afdelingen die willen netjes de containers van ons gebruiken, maar hoe gaan we daarmee om als de afdeling nog allemaal in stand blijven, gaan ze die van ons lenen gaan ze die van ons huren of gaan we die op voorhand weggeven?

Ik durf het niet te zeggen, dus daar moeten we even aan de vanuit de NPO duidelijkheid over komen voordat we iets over kunnen roepen en we weten dat die afdelingen allemaal die behoefte hebben of die nieuwe vlieggebieden. Maar we moeten even duidelijkheid eerst hebben over van, hoe gaan we met elkaar om vooral iets kunnen noemen, hè? Simpele dingen zijn b.v. ook van de containers moeten gekeurd worden.

Die containers, die moeten ergens geplaatst worden. Wat geld kost, ja joh. Maar als wij ze niet meer gebruiken, maar de anderen wel, dan neem ik ook aan dat ze die kosten voor hun rekening nemen, Maar dat moeten we allemaal netjes met de vlieggebieden regelen.

Hoe gaat het stappenplan plaatsvinden? En dan kunnen we die afspraken met Oost, West en Zuidoost maken. En wat ik al zeg, dat zal wel gewoon op een nette manier doen. En ja, Ik heb zomaar het vermoeden dat oost veel sneller wil dan de rest, dus dat Oost misschien wel zegt van joh wat ons betreft hoeft de afdeling niet meer te bestaan en dan zou je ook gewoon aan die kant in een verder stadium gewoon de overdracht kunnen regelen.

Er zijn genoeg manden in omloop, Er zijn veel minder liefhebbers, dus ik verwacht dat die manden gewoon terugkomen. En van de containers die nou allemaal op plek staan, zitten er volgens mij overal man in schoon. Ook belangrijk, want dat is ook wel eens jaren gebeurd dat we dus in het voorjaar keken en ze allemaal nog smerig waren.

..: De containers is de bedoeling dat ze overal ingezet worden.

VZ: Nee, de containers gaan we netjes over de vlieggebieden verdelen. Alleen dat moeten we even netjes op een nette manier ook allemaal doen. En Ik wil niet gaan vergelijken welke container meer of minder waard is, want anders kom je er niet meer uit.

..: Er zijn trailers in onze afdelingen, die zijn van stichtingen.

VZ: Waren.

Bestaan die stichtingen dan nog?

De containers zijn al 20 jaar bijgehouden door de afdeling en zijn ook omgebouwd. Dan moeten we die rekeningen daar ook neerleggen, of niet?

Nee, wat ik probeer aan te geven is. Ik denk dat we op een nette manier met zijn allen dat heel goed moeten doen in goed overleg en ik snap het hè? En ja, Ik heb de discussie ook wel eens ergens gehad in de kring en dat ze zeggen, ja, Wij hebben het gekocht, Maar de rest maakt er nou gebruik van ja, Maar ik denk als we 20 jaar terug gaan rekenen, dan gaat het helemaal niet goed komen. Maar we moeten met zijn allen een goede afspraak maken over die verdeling. En als iedereen daar mee kan leven. Nou ja, nagenoeg iedereen, je kan nooit iedereen te goed maken, dan zijn we er met zijn allen uit want ik denk dat we dan aan de andere kant weer vragen krijgen over manden. Die heb ik ook wel eens gehoord, geloof ik. Die van verenigingen zijn ja als iedereen dat gaat doen, dan komen we er niet meer uit met zijn allen. Dan heeft de ene helft een container en de andere helft heeft manden dus laten we dat vooral in goed overleg met elkaar doen en als we daar met al met zijn allen op een goede manier uitkomen, dan is het denk ik goed, maar het kan nooit zijn dat we eigenlijk onderaan de streep manden tekort komen, want We hebben veel minder leden.

We zullen alles eerlijk proberen te verdelen waarbij we rekening houden met de verdeling van de leden. Naar West gaat ca. 60% van de leden en daar zal de grote container heen gaan met 2 kleine. Als je precies gaat verdelen kom je er helemaal niet uit. Ook krijgt een vlieggebied geen extra geld voor eventueel ombouwend o.i.d. Als we het andere willen zullen we de boel moeten verkopen en dan heeft iedereen een probleem. Er zijn twee vlieggebieden die allebei om de grote container hebben gevraagd, Zuidoost niet want die heeft hem niet nodig.

We hebben West aan de ene kant en daar gaat 60% van de leden heen en aan de andere kant hebben we Oost waar 20% heen gaat. Waar moet je hem dan heen laten gaan?

Maar ik heb ook wel eens geopperd bij de NPO. Wij hebben genoeg kleine containers om bepaalde vlieggebieden helemaal volledig op kleine containers over te laten gaan, maar dat wil niemand.

Kijk over het algemeen spelen we de Vitesse vaak in kleinere gebieden. Je zou ook die kleine containers op de Vitesse en Midfond kunnen inzetten en alleen de dagfond dan die grote gebruiker, zoals wij als afdeling 7 al jaren doen, dan is het zonde eigenlijk. Sowieso vind ik om geld uit te geven om iets te verbouwen, Maar dat is mijn mening

Henk v.d. Langemheen: Jaarlijks wordt het duurder, mag er prijsopgave gedaan worden voor eht vervoer?

VZ: Nou bij ons al jaren niet trouwens, hè? Wij staan al 3 jaar stil.

Henk: Meerdere mensen laten inschrijven, dan heb je ook kans dat je de prijs toch kunt drukken in plaats van omhoog.

VZ: Dat zou kunnen, maar dat is niet aan ons. Dat is aan de nieuwe vlieggebied. Maar dat is aan jullie hoe het vervoer te regelen.

Hans Tap: Je moet kijken naar de verdeling naar West, naar oost, naar een aantal leden. Ik kijk ook even naar het naar de vervoerscapaciteit en dan noem ik maar één. Ik had van de zomer 1 keer 1 probleem dat onze grote container ingepland stond in dezelfde week voor twee verschillende vluchten. Waar had ik toen contact over had met Ruud den Dunnen, die gaf aan als je een container wil lenen dan kom je maar.

Dat was dus een container lenen in het meest drukke weken. Dan denk ik hoe kan afdeling 5 nu roepen dat ze behoefte hebben aan die container, terwijl ze in het drukste van het seizoen er een over hebben

VZ: Nou dat is een terecht punt denk ik. Maar het omgekeerde zien wij ook. Afdeling 9 die gewoon de ZLU vluchten kon vervoeren. Dus die hebben ook overcapaciteit.

Ik denk dat ze beide overcapaciteit in enige vorm hebben en daarnaast vind ik het zonde. Ik meen het echt dat wij onze kleine containers eigenlijk straks misschien aan de straatstenen kwijt kunnen, terwijl ze overal aan voldoen. Ze hebben automatisch los, ze worden geroemd,

Dus ja, Ik hoop nog steeds dat jullie als vlieggebied de mogelijkheid krijgen om die kleine containers in te zetten.

Als jij één van die 6 gebieden al ermee kan voorzien en we hebben genoeg manden om ze ook van de manden te voorzien, hè? Ik bedoel, wij doen hetzelfde al jaren in Afdeling 7. Op de korte vluchten gaan we op kleine manden en op het moment dat we in de sector lossingen mee moeten gebeurt het niet. Dus Het is ook niet onmogelijk, want we doen het al jaren.

Ik vind het echt zonde als we containers wegdoen die gewoon helemaal overal voor geschikt zijn. En ja, overigens ook in Brabant geldt hetzelfde. Ik bedoel, daar zie ik ook containers die bijna om vallen, terwijl wij containers hebben die gewoon geschikt zijn.

In West wordt er straks ook zo gevoerd bovenin.

VZ: Gedeelte wel blijft gewoon een kleine maanden is totdat je gezamenlijk heel de afdeling gaat vervoeren. Daarom gaan er ook 2 containers met kleine manden mee naar West.

Bert: Is er al besloten wie wat mee krijgt?

VZ: Er is er een voorstel in de maak, maar die hangt er even af van of alles nou definitief rond gaat en ook alle andere afdelingen gewoon doen wat ze afspreken. En dan kunnen we dat ook voorleggen in zijn geheel. Dat wordt op de voorjaarsvergadering. Gaan we doen als we ook weten

hoe onze afdeling verder gaan, of we nog op papier een jaar moeten blijven bestaan, of dat we gewoon gelijk al een gedeelte of een geheel ons kunnen opheffen, Maar dat weten we nu nog niet.

Er is heel veel discussie over de containers, want In de afdeling 8 was men ook heel de tijd In de veronderstelling dat het gebeuren bij Tiel bij 8 kwam. En toen zeiden ze joh, als jullie dan die twee containers hebben, dan regelen we het zo wel, ja, Maar dat is niet het geval trouwens. Wij weten binnen Zuidoost nog helemaal niet hoe er vervoerd gaat worden.

Op het moment dat wij met zijn allen de afspraak maken dat alle afdelingen intact blijven, dan blijven we in principe ook bestaan. Al onze leden blijven dan ook zitten, want wij gaan niet het geld gaan we overdragen naar ik, noem maar iets afdeling 3 of afdeling 4 of afdeling 8. We gaan het overmaken naar de nieuwe vlieggebieden. Wel geld waar je vliegt, betaal je ook je rekening.

Dat is bij nationale vlucht ook zo.

..: Waar gaat de opbrengst naartoe dan?

VZ: de opbrengst gaat ook naar het vlieggebied

Ja en zodra de afdeling wordt opgeheven, gaan we gewoon netjes dat geld naar verhouding overdragen.

We moeten het uiteindelijk toch ook overdragen, want de afspraak is dat 1 januari 28 alle afdelingen weg zijn.

Als je toch weer bij elkaar komt, dan komt dat geld dan weer op dezelfde hoop. Want de afspraak is dat het duivengeld duivengeld blijft en of je het nou de winst bij afdeling 5 zet en daarna in die pot van Oost of West gooit. Of je gaat het eerst verdelen en je gooit er dan 3 in 3 stukjes weer in het West. Het zal onderaan de streep hetzelfde moeten zijn.

Er waren al afdelingen waren die zeiden, ja ik wil 5 jaar uittrekken en ik hoor er al eentje 10 jaar en nog even krijgen we 20 jaar. Nee, de afdeling NPO heeft nou gezegd, we maken een nieuw voorstel. We gaan niet per direct over wel per direct vliegen, maar dan hebben jullie tot 1 januari 28. Daar moet een akkoord op komen in maart.

Dat komt bij puntje 9.

VZ: Daar staat ook precies het stappenplan in en daar moeten alle afdelingen ja op zeggen. En dan heb je het verhaal wat ik net zei als je daar nee op krijgt dan, dan weet ik niet hoe we de herindeling gaan doen hoor als iedereen weer zijn eigen koers kan varen en daarom zeg ik, wij kunnen pas iets roepen over hoe we verder gaan als er ingestemd wordt met 9 en dat er dan ook duidelijke afspraken gemaakt worden.

Gerrit Krijgsman: Is er ook een plan B? Opheffen?

VZ: Uiteindelijk komen we In de problemen. Dat geldt voor alle kleine afdelingen. Kijk, dat geldt even serieus voor afdeling 3, 4, 6 en 7 die worden gewoon te klein.

Afdelingen 1 en 2 zijn al samen, maar daar gold het ook.

Die zijn al gefuseerd, dus die discussie is er niet meer. Anders was één en twee het ook. Ja en dan maar hopen dat de leden goed terecht komen.

En, hoe ga je dan het probleem van die wagens oplossen? Want Als we onszelf opheffen, dan moeten we de wagens verkopen. Ja, en dan ben ik even advocaat van de duivel en daar koopt, laten we zeggen, West alle auto's op en er zit de rest van de vlieggebied met een probleem.

En dan zou je nog een jaar als afdeling door kunnen gaan en dan moet je met zijn allen gaan besluiten van wat je gaat doen, Maar dat dat kan je pas in gang zetten Als je weet wat er nu gebeurt. Dus in maart moeten we het daarover hebben. Stel je nou voor dat het helemaal negatief is voor over twee weken. Dan krijgen we een plan B, maar dan moeten we dat voorbereiden richting maart, maar nu hebben we nog geen plan B Maar ik hoop nog altijd het positieve plan dat iedereen gewoon volgende week zegt Van we gaan het zo doen.

Het staat op de agenda. Het is belangrijk op het moment dat ze dit niet gaan uitstellen. Dan wordt het een beetje uitstel is afstel, dan zie ik het heel somber in en ik zie nog ook geen reden waarom het niet in stemming gebracht zou worden. Dus Laten we alsjeblieft daarop houden en als het echt zo is dat het een nee wordt, Misschien moeten we dan tussentijds nog 1 keer 1 extra vergadering plannen zodat we in maart zeg maar een goed verhaal hebben. Maar ik ga nog even van het positief uit en het zal echt heel zonde zijn voor al die Mensen die er heel veel werk aan

9. NPO vergadering 22 november 2025

VZ: Nou, Ik denk dat Iedereen het voornemen tot besluit herindeling heeft genomen. Dat is eigenlijk het verhaal dat we net vertelde. We willen gewoon In de nieuwe vlieggebieden al gaan spelen. Daarnaast hebben we de afdeling de verantwoordelijkheid om, hoe gaan we die overdracht doen? En uiteindelijk moeten de huidige afdelingen per 1 januari 28 allemaal ontbonden zijn. Zijn daar nog verder vragen over, want feitelijk gezien hebben we daar het laatste halfuur ook al een beetje over gehad, denk ik.

...: De afdeling blijft dus als Limburg niet mee wil, zeg maar blijft de afdeling gewoon bestaan, dus niet dat er één deel weggaat.

VZ: Nee, wat ik net zeg als Limburg tegen stemt moeten we met zijn allen kijken wat de consequenties zijn en dan zou het kunnen zijn dat deling 7 wel blijft bestaan in theorie.

Als iedereen voorstemt, blijft afdeling 7 nog wel steeds bestaan, zoals het er nu uitziet. Maar dan is het vooral iets administratiefs en financieel totdat de nieuwe vlieggebieden zijn ingericht. En dan kan het gewoon overgedragen.

Dat is een beetje het verhaal wat we altijd ook hier hebben gezegd. We doen alles of niks. Het is niet van die gaat vast. Het kan wel In de stappen zijn dat bijvoorbeeld Oost kennende dat Oost iets verder al is In de stappen, maar dan moet wel dat algemeen akkoord te zijn. Kijk, We gaan niet mensen remmen al als ze sneller willen, maar er moet wel een akkoord zijn.

Dan stonden er nog een aantal punten op die behandeld moesten worden waarover we moesten stemmen. Ik zal ze een voor een opnoemen en Herman kan jij dan ook het advies van de NPO erbij zeggen met de toelichting?

Voorstellen afdeling. Het eerste betrof het handmatig aanpassen van UDP bestanden.

Secr: Het voorstel was om het absoluut niet meer toe te laten staan en het NPO zegt tegen, want dan kan je dus ook echt helemaal niks meer aanpassen, dus ergens 1 keer 1 duifje verkeerd In de mand zit kan je niks meer en dan loop je gelijk het vereniging helemaal klem.

Waarom ben je voor? Waarom ben je tegen? Ik snap het verhaal ook wel. Ik zou ook zeggen van, Ik wil ook niet dat er iets kan aangepast worden, maar als er dus echt niks meer kan, dan loop je dus klemmen dan zit je kan je niet meer.

VZ: Insturen 's avonds kan je één ding doen, de vlucht eruit gooien en opnieuw beginnen met inkorven en dat dat gaat niet meer, dus vandaar dat NPO zegt tegen, dus ik zou willen zeggen dat wij dat ook zouden moeten volgen.

Moeten we daar over stemmen. Iedereen tegen.

secr: puntje twee sluit de secundaire dekking voor aansprakelijkheidsrisico's. Het NPO geef aan dat ze dat een keer al onderzocht hebben en dat het bij iedereen gewoon onze dekking valt van de WA verzekering. En ja, oververzekering kost Alleen maar extra geld, dus ze zeggen van nou, Dat is nergens voor nodig, dus ook dat lijkt logisch om tegen te zijn.

VZ: Kan ik me ook in vinden op de voorwaarden dat inderdaad wat uitgezocht ook kloppend is?

Kijk even uit, Je moet wel een aansprakelijkheidsverzekering hebben.

Maar iedereen heeft zijn WA verzekering, toch? Iedereen tegen

Volgende punt instellen van Commissie onderzoek wedstrijd omstandigheden postduiven.

NPO geef aan dat er al een evaluatie loopt, dus dat is een beetje een lastig.

Blijkt dat er een aanbeveling moet zijn om een onderzoek in te gaan stellen, kan het alsnog besloten worden, maar ze willen het nu dus niet van tevoren al zeggen van het moet gebeuren. Een Commissie nu al instellen is soort iets van overkill eigenlijk?

VZ: Nou wat wel het verschil is, is dat deze Commissie vooral onafhankelijk wordt genoemd en die andere Commissie die die zit echt onder de regie van de NPO heb ik het idee.

Zal er deze dan maar één stemming brengen, wie is er voor het instellen van de Commissie Onderzoek wedstrijden, omstandigheden, postduiven? 0 Stemmen voor.

Komen we op wijzigen artikel 22 B lid c van het Wetsvluchtreglement.

Secr: Dat ging over de klokkenverloop. Er is een foutje gemaakt van het jaar in de reglementen. Ze hebben een artikel willen aanpassen dat de mechanische klokken waren vervallen. Toen hebben ze gelijk het hele hoofdstuk, maar laten vervallen. Ze dachten zo elektronische klokken tellen niet als klok en die hebben geen verloop, maar die hebben in de praktijk ook gewoon verlopen en zeker als de atoomklok niet goed werkt en er zijn systemen dat de atoomklok niet de verbinding hoeft te houden, dus dan kan het voorlopig in de atoomklok ook gewoon een uur zijn. En dan zouden ze een liefhebber in het gunstige gevallen nu eerder zitten nadat hij zat en ja dus dat moet je dus wel ondervangen met je reglementen. Dus het voorstel is om het oude weer terug op te nemen in de reglementen met terugwerken kracht. Je mag 3 seconden per 24 uur verlopen.

Willen we daar over stemmen. Nee, we zijn dus voor.

VZ: nou de volgende daar hoeven we denk ik ook niet over te stemmen, want het is onze eigen voorstel op basis van de vorige vergadering dat automatisch lossen om dat verplicht te stellen binnen heel Nederland.

Dan komen we op de herinvoering nationaal poolsysteem. In Limburg schijnt er behoefte te zijn naar poelen, maar in de rest van Nederland niet. En dan zou heel Nederland op kosten gejaagd worden om poelen weer in te voeren.

Allemaal tegen

En de laatste die we hebben bestaan is voor betere kwaliteit en een aantal losplaatsen en zeker met de nieuwe indeling denk ik dat dat een heel belangrijk is, Omdat we ook heel veel losplaatsen hebben die heel moeilijk heel veel containers aankunnen, dus het is wel belangrijk dat we als we straks groter willen lossen, ook de mogelijkheid hebben en niet dat je dan alsnog in Noord, Zuid of Oost West los moeten, Omdat de containers niet één keer op de plaats kunnen staan.

Dat wordt ieder jaar geroepen, maar ja, hopen dat ze er wat mee gaan doen, daar kunnen we niet op tegen zijn.

11. Financieel verslag en toelichting

Het overzicht van 2024 is gepubliceerd. Hierop heeft kascontrole plaatsgevonden. Zijn hier vragen over? Of Misschien eerst even de toelichting door Jeroen voordat er vragen komen.

Jeroen van Vugt: We hebben de boeken over 2024 steekproef gewijs gecontroleerd. Bij de boekingen hebben we geen afwijkingen kunnen vinden.

Net als wat vorig jaar wisten we dat we waarschijnlijk een verlies tegemoet zouden kunnen zien. Volgens mij is dat inderdaad nou ook wel zichtbaar als we door de boeken heen kijken dan.

Op verzoek van de vergadering zijn de vrachtkosten niet verhoogd, terwijl die natuurlijk wel gestegen zijn. Als we zien naar het aantal duiven dat over 2024 is vervoerd, komt dan neer op ongeveer € 15.000.

Dit is de helft van het van het verlies wat zichtbaar is. Plus Natuurlijk werd In de 24 ook veel overgestaan en het hitteprotocol heeft natuurlijk ook uiteindelijk veel invloed op de kosten.

In 2024 zijn er nog veel investeringen gedaan. Monitoringssystemen die In de containers zitten om de klimaat te meten, dus die zijn er ook nog extra bijgekomen in 2024. Als we kijken naar de op de declaraties, daar zit niet echt een eenduidig beeld in, maar omdat we waarschijnlijk voor opheffen staan is het eigenlijk niet nodig om daar verder actie op te ondernemen, maar anders zou je daar iets beter op kunnen zijn dat we met elkaar weten wat de vergoedingen zijn en wanneer dat iets gedeclareerd kan worden.

Verder was het opgevallen dat over 2024 de vergoedingen die de regio krijgen om kosten te dekken niet aan Z3 is uitbetaald als enige.

Er stonden nog een aantal te vorderen posten open waarvan je het vermoeden kan hebben dat die niet allemaal gevorderd kunnen worden deze al te lang open blijven staan.

De financiële stukken zijn achteraf nog een andere agenda toegevoegd. Recent dus de vraag is inderdaad of alle verenigingen die gezien hebben?

Als we richting opheffen gaan stellen we voor om de decharge aan te houden tot de volgende vergadering, als we ook 2025 mee kunnen nemen, omdat dan een iets beter beeld geeft.

VZ: We zijn de laatste weken achter openstaande vordering aangegaan. Dat was volgens mij in eerste instantie In de € 12.000. Dat is nou teruggebracht naar iets van meer dan € 4.000.

Daarvan hebben we al heel snel gezien dat we € 1.000 niet terug kunnen vorderen, want dat betreft verenigingen die zichzelf hebben opgeheven en niet de betaling hebben gedaan.

Verder betreft het over het algemeen contributie van 2025 en in sommige gevallen 2024. Als het goed is hebben alle verenigingen daarvoor opnieuw een mail gekregen en een aantal verenigingen die moeilijk bereikbaar waren die hebben dat via de post gekregen en daar was niet iedereen even gecharmeerd van, maar dat is wel gebeurd.

Aaldert:

01:04:59 Spreker 8

Ja wat betreft de overloopkosten betreffende vervoer? Ja, dat zou ik nog moeten bekijken, dus ben ik nog niet aan toegekomen en ook ben ik nu met.

Er ze zijn ook nog een aantal verenigingen die bepaalde bedragen nog moeten betalen, zelfs over 2022 en 23, waarvan Herman de aanmaningen heeft gestuurd. Hopelijk kunnen we dat opnieuw sturen en misschien dat ze nog bereid zijn om te betalen

Herman: Wat verder niet helemaal terugkwam In de financiële stukken, maar wat er wel loopt is dat we nog wat rekening gekregen hebben van 23 en 24 van Compuclub voor rekengeld. Ieder jaar sturen ze deze achteraf, maar nu was het dus twee jaar en dus in een keer veel. We hebben hiervan nog wat te goed van de regio's. Dit nog niet uitgesplitst worden per regio.

De bedragen zijn niet gelijk duidelijk Ook wordt er met andere bedragen gerekend dan wat ons bekend was. Wij hadden staan 2,4 cent op de afrekeningen en dat werd nu 3 cent plus 21% btw. Dus daar zit wel een verschil in. Gelukkig hebben alle regio's er wel op gerekend dat er wat nog verrekend moest worden, maar die hebben dus niet gerekend met de 3,6 cent. Het schijnt dat dit voor heel Nederland zo is hoor.

Als het goed is past iedereen zijn penningmeester ook aan in de administratie bij de NPO, maar er zijn verenigingen die dat niet doen en als ze hem dan niet door sturen. Is soms geen lid meer en dan krijg je ook geen foutmelding.

VZ: Dat is de reden dat er een aantal nou per post zijn verstuurd, Omdat het soms gewoon niet op de mailadres wordt gereageerd. Dus dan maar per post.

..: zijn dat dezelfde van 22 en 23?

VZ: Dan kan ik hier niet zien, Ik heb alleen maar met 24 en 25 bemoeit.

Aaldert: dat verschilt, er zijn een paar dezelfde verenigingen bij.

Vz: we gaan nou geen name shaming doen, maar het betreft voor 24 en 25 nog 6 verenigingen.

Voorstel van Jeroen. Ja jouw voorstel van Jeroen om het door te schuiven naar Maart, dat is wat mij betreft oke.

..: er staat kas in de min wat is dat?

Aaldert: Ik heb dat zo lang voorgeschoten.

..: Dus eigenlijk wat de kas min staat, is schulden aan Aaldert

Aaldert: Ja.

VZ: Zal meegenomen worden.

...: gaat meer om de naamgeving

12. Bestuursmededelingen

VZ: Bestuursmededelingen volgens mij hebben we er een tweetal. De eerste was dat de mensen zich natuurlijk moeten opgeven voor de feestavond als ze willen komen.

Dus wie dat nog niet gedaan heeft, willen we graag verzoeken dat alsnog zo snel mogelijk te doen bij Herman of Constance.

De tweede betrof een reclame welke we binnen hebben gehad. Dat ging over de kampioenschappen. Daarin werd aangegeven, jullie hebben de jonge duiven afdeling vluchten allemaal geteld voor het kampioenschap, maar op de afdelingssite staat iets verkeerd. Ja, inderdaad, dat klopt. Op de afdeling site stond dat niet helemaal goed, Maar we hebben het wel als zodanig behandeld en we doen natuurlijk al jaren dat we alle afdelingsvluchten tellen voor het afdelingskampioenschap.

Daarnaast stond er ook de laatste vlucht dat dat een j vlucht was. Dat stond ook fout en dat werd niet in die reclame meegenomen. Dus wij hebben om de die reden reclame ook niet verder in behandeling genomen. Dat hebben we terug gemeld.

Dat ging dus puur om het feit dat het op de site van ons inderdaad verkeerd stond.

13. Rondvraag

Jan van Bentum: de enquête van het NPO vond ik een beetje suggestief.

VZ: Dat was ook suggestief. Als je vraagt, hoeveel vluchten wil je en je geeft maar 3 keuzemogelijkheden, dan moet je een vrij antwoord kunnen geven. Misschien wil ik er wel 8 in plaats van 3, 4 of 5.

Dus het is suggestief, je kan een bepaalde manier opsturen, Maar dat is met veel enquêtes trouwens zo.

Hans: Heeft het bestuur ook zicht op over hoeveel kleine boxen en hoeveel grote boxen de afdeling op dit moment beschikt?

VZ: Nee. en we hebben ook nog geen verder plan gemaakt van hoe gaan we de boksen allemaal zien terug te halen. We zien natuurlijk dat er meer manden zijn als dat er in een container passen, dus dat moet op een gegeven moment ook een logistiek iets worden.

We hebben wel al met een vervoerders gesproken en die willen ons daar eventueel bij helpen. Maar we willen eerst gewoon die duidelijkheid hebben, ook waar de containers gaan landen, want anders gaan we ze eerst allemaal verzamelen om ze vervolgens misschien weer naar het vlieggebied terug te geven. Dat is een beetje zonde.

Maar dat is onderdeel van het plan als we weten hoe de verdeling van de containers gaat worden. Hoe het ook allemaal verder gaat lopen.

Soest: grote manden worden die gehaald? Staan nu in de weg.

VZ: Laten we nog weten, maar als je echt In de problemen kom, moet je je even aangeven, dan gaan we even kijken of we dat anders kunnen oplossen voor je.

14. Sluiting

VZ: Dan dank ik jullie allemaal voor jullie aanwezigheid en sluit ik de vergadering