

## **Nieuwsbrief #4 – Herindeling NPO Afdelingen**

### *Het gaat lukken ... zij het in stappen*

#### **Beste liefhebbers van Afdelingen 7, 8 en 9,**

Hier is nieuwsbrief nummer 4, met een update over de landelijke herindeling van de afdelingen en de voortgang van onze eigen Fusiebegeleidingscommissie Afdeling Oost. Een dikke nieuwsbrief dit keer, want er is veel gebeurd.

#### **1. Herindeling: waar staan we?**

Op 17 november j.l. vergaderden de Afdelingen 7, 8 en 9 onder meer over de oprichting van de nieuwe Afdeling Oost en de toetreding daartoe.

Tijdens de vergaderingen bleek er geen tot weinig weerstand tegen de fusie. Logisch, want al eerder werd akkoord gegaan met de nieuwe afdelingsgrenzen, die inmiddels door de Ledenraad NPO in het voorjaar werden vastgesteld.

##### **Afdeling 7**

De 10 verenigingen van Afdeling 7 die deel gaan uitmaken van Oost konden de gemaakte keuzes ten aanzien van de indeling goed volgen. Het voornemen om eerst een jaar te nemen in de huidige vlieggebieden en daarna te werken aan een voorstel voor robuuste vlieggebieden waarbij verenigingen ook inspraak hebben zodra de nieuwe Afdeling Oost is opgericht was ook helder.

Vragen waren er wel. Met betrekking tot het vliegprogramma is het voor de westkant belangrijk dat er, met name bij de jonge duiven, goede afstemming ten aanzien van de nieuwe afdeling West is om elkaar niet in het vaarwater te zitten. Ook kwam de vraag aan de orde of dezelfde afspraak als in afdeling 7 zal gelden: het vliegprogramma is leidend en daar enkel van afwijken als het IWB/ de NPO code rood of een goed onderbouwd advies afgeeft. Dit bleek ook de afspraak in afd. 8 en 9.

Verder waren er praktische vragen en wensen met betrekking tot het vervoer, het aanleveren of ophalen van duiven, de hoeveelheid boxen en de levering van karton. Vragen die ongetwijfeld in de komende tijd kunnen worden beantwoord zodra het vervoersplan is gemaakt aan de hand van het vliegprogramma.

##### **Afdeling 8**

De verenigingen die naar afdeling Zuid Oost overgaan willen graag duidelijkheid hebben dat ze per 1 januari 2026 naar deze afdeling kunnen gaan. Inmiddels de NPO hiervoor akkoord gegeven. Het bijgevoegde (concept-)vliegprogramma is niet uitgebreid besproken. Men kan zich vinden in de geformeerde vlieggebieden. Aandacht wordt gevraagd voor de betrokkenheid van de leden en op welke wijze de kiesmannen worden vertegenwoordigd (per vereniging of per vlieggebied).

##### **Afdeling 9**

P.V. De Stormvogels uit Sibculo stuurde de vergadering vooraf een bijdrage voor het fusieproces. De vereniging staat positief tegenover samenwerking maar wil zorgvuldigheid en geen geforceerde fusie. Ze

benoemen aandachtspunten rond vlieggebieden, zaterdagvliegers, vervoer, vergrijzing, regionale verschillen en het hoge tempo van het proces. De vereniging vraagt om meer inspraak, draagvlak en eventueel een intentieverklaring als tussenstap. Een aantal afgevaardigden steunde de bijdrage in grote lijnen. Er was geen bezwaar tegen de fusie, maar meer tegen het tempo dat wordt gevolgd. Er wordt ook meer informatie verwacht.

Vanuit CC-7 kwam het verzoek om ingedeeld te worden in Aankomstgebied Oost in plaats van Midden. Er wordt vastgehouden aan de gemaakte indeling. Als CC7 naar aankomstgebied Oost van de afdeling wordt verhuisd, geeft dat problemen voor het aankomstgebied Midden. Voorgesteld wordt voor 2027 opnieuw te kijken naar de vorming van robuuste vlieggebieden. Een kampioenschap organiseren -conform de huidige Afdeling 9 Zuid- blijft ook in 2026 tot de mogelijkheden behoren in overleg met Compuclub.

### **Ledenraad NPO**

Een spannend moment was de vergadering van de Ledenraad NPO op 22 november j.l.

Daar lag een voorstel genaamd "Voornemen tot besluit Herindeling", tot stand gekomen na het Voorzittersoverleg Afdelingen – NPO op 25 oktober 2025.

Aanvankelijk waren er onvoldoende stemmen om het voorstel aan te nemen. Daarvoor was een tweederdemeerderheid nodig. Na de lunch werd het voorstel tenslotte toch unaniem aangenomen, onder voorwaarde dat de nieuwe afdelingen dezelfde autonomie krijgen als de nu bestaande.

Het voorstel beschrijft het gezamenlijke voornemen van de elf NPO-afdelingen om te herindelen naar vijf nieuwe afdelingen. De besluitvorming volgt na raadpleging van de eigen leden.

De nieuwe afdelingen dienen vóór 1 april 2026 te worden opgericht.

In 2026 moeten eventuele problemen voor het samengaan en opheffen van de oude verenigingen uit de weg zijn geruimd. Eventueel met hulp van een deskundige Herindelingscommissie, die ook besluiten kan nemen als afdelingen er in bepaalde zaken onderling niet uitkomen.

Uiterlijk in 2027 moeten de oude afdelingen opgaan in de nieuwe en zichzelf opheffen.

Het Nationaal Vliegprogramma 2026 werd door de Ledenraad -eveneens unaniem- vastgesteld.

## **2. Voortgang Afdeling Oost**

Onze Fusiebegeleidingscommissie gaat uiteraard onverminderd door met de voorbereiding van de nieuwe Afdeling Oost. Zij het dat Afdeling 9 haar Buitengewone Algemene Vergadering om te komen tot de oprichting van Afdeling Oost verzet naar de 2e of 3e week van januari 2026. Enerzijds om recht te doen aan het verlangen van een aantal afgevaardigden om wat te temporiseren en anderzijds om gelijke tred te houden met Afdeling 8. Beide afdelingen proberen de vergaderdatum op elkaar af te stemmen.

Het Concept-Fusieplan wordt naar aanleiding van het vorenstaande aangepast:

- Ontwerpstatuten (gaan aangepast ter goedkeuring naar de NPO)
- Concept Huishoudelijk Reglement (is aangepast met de reacties vanuit de ledenraadplegingen)
- Overzicht financiële posities van afdelingen 7, 8 en 9 (onveranderd)
- Overzicht verenigingen Afdeling Oost (onveranderd)
- Voorstel vlieg- en aankomstgebieden (wordt nader uitgewerkt, mede op basis van de reacties)
- Voorstel vliegprogramma 2026 (wordt gemaakt nu Nationaal Vliegprogramma is vastgesteld)

### 3. Voorstel vlieg- & aankomstgebieden

#### Vlieggebieden

Hier verandert weinig: we houden vast aan de bestaande indeling.

Alleen door de komst van een tiental verenigingen uit Afdeling 7 (Midden-Nederland) verschuift er hier en daar iets.

De **14 vlieggebieden** blijven de basis voor nationale en afdelingskampioenschappen op de onderdelen vitesse, midfond, jong, natour en eventueel snelheid.

#### Aankomstgebieden

Er ligt een voorstel om Afdeling Oost te verdelen in **drie regio's**:

**West, Midden en Oost.**

Deze drie kunnen worden opgesplitst in zes aankomstgebieden, die weer aansluiten op de 14 vlieggebieden.

#### Afdelingslossingen

Vanaf welke afstand gezamenlijk (als gehele afdeling) lossen wordt gewenst, is nog een vraag. De ideeën daarover lopen nogal uiteen. Een deel van de leden vindt dat hier zo snel dat qua losplaatsen mogelijk is mee moet worden begonnen. Anderen zien er geen heil in en weer anderen denken aan samen los vanaf de 2e of 3e midfondvlucht. Ook het organiseren van een aantal lossingen gezamenlijk met de nieuwe afdeling Noord is een mogelijkheid die we verkennen, dat is dan semi-nationaal. Wordt vervolgd.

### 4. Vliegprogramma 2026

Omdat het Nationale Vliegprogramma 2026 nu bekend is, wordt er een voorstel gemaakt door de Werkgroep van onze commissie.

Compuclub heeft op korte termijn behoefte aan veel gegevens: vlieg- en aankomstgebieden; verenigingen in de vlieggebieden; vliegprogramma en kampioenschappen. Compuclub wordt door de Fusiebegeleidingscommissie vanaf nu volledig op de hoogte gehouden van de voortgang op deze punten. Zo kunnen de nodige voorbereidingen op seizoen 2026 door Compuclub worden getroffen.

De NPO heeft -ook op korte termijn- de vliegprogramma's van de afdelingen nodig om ze op elkaar af te kunnen stemmen en de lossingsvergunningen aan te vragen.

De manier waarop het vliegprogramma 2026 vastgesteld gaat worden is dus nog de vraag, gezien het om drie afdelingen gaat en snelheid gewenst is. Vooralsnog ziet het er naar uit dat gezien de korte termijn er geen procedure denkbaar is om het programma vast te laten stellen. Voor 2026 zal er genoeg met het op te stellen programma moeten worden genomen. Of enkele latere aanpassingen nog mogelijk zijn is een vraag die bij de NPO is neergelegd.

### 5. Lidmaatschap overgaande verenigingen

Er is meer duidelijkheid over hoe de overgang van een deel van de verenigingen van Afdelingen 7 naar Oost en van Afdeling 8 naar Zuid-Oost kan worden geregeld. De verenigingen van 7 kunnen na oprichting van Afdeling Oost lid worden van de nieuwe afdeling. De verenigingen van 8 worden lid van Afdeling 3 Oost-Brabant en worden later met alle verenigingen van Afdeling 3 lid van de nieuwe Afdeling Zuid-Oost?

### 6. Verdeling vervoer

Er spelen nog enkele praktische zaken rond het **containervervoer**:

- Tien verenigingen van Afdeling 7 gaan naar Oost.

- Veertien verenigingen in het zuiden van Afdeling 8 sluiten aan bij Zuid-Oost.
- Zuid-Oost wil twee containers van Afdeling 8 overnemen. Daarmee stemt Afdeling 8 in, er vanuit gaande dat een bedrag gereserveerd blijft voor een vervangende container, die destijds na brand niet is vervangen, maar nu nodig is door het vertrek van twee containers en de huursituatie van een container van Afdeling 5.

Onze Werkgroep Vervoer heeft verder aangegeven dat Oost daarnaast nog uitbreiding nodig heeft om het vervoer mogelijk te maken in de nieuwe afdeling. Hoe die uitbreiding er het beste uit kan zien wordt onderzocht. In overleg met Afdeling 7 kan dan naar een passende oplossing worden gezocht.

## 7. Samenvatting

- In 2026 van start met 5 afdelingen, op te richten vóór 1 april 2026
- In 2026 eventuele problemen voor herindeling opruimen
- Uiterlijk in 2027 opgaan oude afdelingen in nieuwe afdelingen en opheffen oude afdelingen
- De vlieggebieden blijven nagenoeg hetzelfde.
- De aankomstgebieden gaan van 6 (hele korte afstanden), naar 3 (overige afstanden) naar 1. Vraag is nog vanaf welke soort vlucht/afstand er in afdelingsverband wordt gelost.
- Het vliegprogramma 2026 wordt opgesteld. Er is geen procedure om dit op korte termijn vast te laten stellen door de afzonderlijke afdelingen. Voor 2026 zal er genoeg met het op te stellen programma moeten worden genomen. Of enkele latere aanpassingen nog mogelijk zijn is een vraag die bij de NPO is neergelegd.
- Er is meer duidelijkheid in de overgang van verenigingen uit Afdeling 8 naar Zuid-Oost en van verenigingen uit Afdeling 7 naar Oost.
- Op basis van het vliegprogramma kan het vervoer worden bepaald en daarover verdere afstemming met de afdelingen volgen.

Hopelijk ben je met deze nieuwsbrief weer goed op de hoogte van de laatste stand van zaken. We zijn benieuwd naar jullie meningen en ideeën over het fusieplan, zodra de aangepaste stukken jullie hebben bereikt!

Met sportieve groet,  
De Fusiebegeleidingscommissie Afdeling Oost